

Studijní plán

Název plánu: 2.bl.bak.prez.ME 08/09za átek

Sou ást VUT (fakulta/ústav/další): Fakulta dopravní

Katedra:

Obor studia, garantovaný katedrou: Úvodní stránka

Garant oboru studia.: prof. Ing. Tomáš Zelinka, CSc.

Program studia: Technika a technologie v doprav a spojích

Typ studia: Bakalá ské prezen ní

P edepsané kredity: 120

Kredity z volitelných p edm t : 0

Kredity v rámci plánu celkem: 120

Poznámka k plánu:

Název bloku: Povinné p edm ty

Minimální po et kredit bloku: 80

Role bloku: Z

Kód skupiny: 5S.BP-ME05/06

Název skupiny: 5.s.bak.prez.ME od05/06

Podmínka kredity skupiny: V této skupin musíte získat 24 kredit

Podmínka p edm ty skupiny: V této skupin musíte absolvovat alespo 8 p edm t

Kredity skupiny: 24

Poznámka ke skupině:

| Kód | Název p edm tu / Název skupiny p edm t (u skupiny p edm t seznam kód jejich len) Vyu ující, auto i a garanti (gar.) | Zakon ení | Kredity | Rozsah | Semestr | Role |
|--------|--|-----------|---------|--------|---------|------|
| 17EMM | Ekonomicko matematické modely | ZK | 3 | 2+0 | | Z |
| 11MST | Matematická statistika | Z,ZK | 2 | 1+1 | | Z |
| 13PE | Provozní ekonomie | Z,ZK | 3 | 2+1 | | Z |
| 20SANL | Systémová analýza | Z,ZK | 4 | 2+1 | | Z |
| 14SSS | Sít a sí ové opera ní systémy | KZ | 2 | 1+1 | | Z |
| 14TLK | Telekomunikace | Z,ZK | 4 | 2+1 | | Z |
| 17ZTD | Základy teorie dopravy | Z,ZK | 4 | 2+1 | | Z |
| 17RP | ízení projekt | ZK | 2 | 2+0 | | Z |

Charakteristiky p edmet této skupiny studijního plánu: Kód=5S.BP-ME05/06 Název=5.s.bak.prez.ME od05/06

| | | | |
|---|-------------------------------|----|---|
| 17EMM | Ekonomicko matematické modely | ZK | 3 |
| Ekonomicko-matematické modely v aplikaci v konkrétních technických a ekonomických disciplínách. Formulování t ídy problém a metod použitelných v kvalitativn odlišných reálnych situacích. Interpretaci a aplika ní otázky. Matematické programování, sí ová analýza, teorie zásob, teorie hromadné obsluhy a simula ní metody. | | | |

| | | | |
|--|------------------------|------|---|
| 11MST | Matematická statistika | Z,ZK | 2 |
| Popisná statistika, náhodný vektor, nezávislost, korelace. Úvod do teorie odhadu a testování hypotéz. Testy hypotéz o shod dvou st edních hodnot a podíl , neparametrické testy. Regresní a korela ní analýza. | | | |

| | | | |
|--|-------------------|------|---|
| 13PE | Provozní ekonomie | Z,ZK | 3 |
| P edm t spojuje tradi ní ekonomii s v dami o rozhodování, s metodami a nástroji kvantitativní analýzy a optimalizace a poskytuje tak d ležité nástroje pro každodenní práci manažer v oblasti ekonomické analýzy, analýzy nabídky a poptávky, analýzy náklad , rozpo tování, financování, cenové tvorby, investi ní innosti atd. Dává pou ení, jak vést podnik k co nejvyšší výkonnosti a hospodárnosti. | | | |

| | | | |
|--|-------------------|------|---|
| 20SANL | Systémová analýza | Z,ZK | 4 |
| Úvod je v nován základ m systémového inženýrství, hlavním koncept m, typologii a identifikaci systém . Dále se probíraj typové úlohy systémové analýzy: o rozhraní, o cestách, o dekompozici a integraci, o zp řných vazbách, kapacitní úlohy, analýza proces , úlohy o chování. Analyzuji se procesy cílového chování, rozehrájí se a aplikují se pojmy genetického kódu a identity systém . V tří ást výuky je v nována strukturm systém m v reprezentaci grafy i Petriho sít mi a rozhodovacími tabulkami. Aplikují se též fuzzy p ístupy a shluková analýza, diskutují se hlavní metodiky m kkých systém . ást výuky je v nována základním poznatk m z technické kybernetiky, otázkám stability a spolehlivosti systém . | | | |

| | | | |
|---|-------------------------------|----|---|
| 14SSS | Sít a sí ové opera ní systémy | KZ | 2 |
| Cílem p edm tu je seznámení s komer n nejpoužívan jísmi sí ovými opera ními systémy sou asnosti (Novell, Windows). Problematika zabezpe ení t chto systém , tvorba uživatel , nastavení uživatelských práv. | | | |

| | | | |
|--|----------------|------|---|
| 14TLK | Telekomunikace | Z,ZK | 4 |
| Systémový obraz telekomunika ních sítí a telekomunika ních služeb. P enosové a spojovací systémy, jejich aplikace v telekomunika ním podnikání. Základy obvodové techniky, principy p enosu a zpracování signál . Architektury pevných a mobilních sítí. Legislativní rámec telekomunikací v R a EU. | | | |

| | | | |
|--|------------------------|------|---|
| 17ZTD | Základy teorie dopravy | Z,ZK | 4 |
| P edm t Základy teorie dopravy zkoumá zákonitosti pohybu adresovaných objekt na dopravních sítích. Obsah p edm tu: p edm t, obsah, metodický aparát a terminologie teorie dopravy, dopravní systémy, jejich struktura a vlastnosti, dopravní sít a jejich prvky, propustnost a optimalizace, p epravní požadavky a jejich optimální zajiš ování, rozhodovací problémy v dopravních systémech, dopravní toky, jejich charakteristiky (deterministické, stochastické) a řízení, dopravní rozvrhy, optimalizace rozložení dopravních tok v síti, teorie kvality p epravy. | | | |
| 17RP | řízení projektu | ZK | 2 |
| Projektový cyklus, principy projektového managementu, metody hodnocení projektu, kritéria výběru optimální varianty, principy ekonomické a finanční analýzy, Rizika, nejistoty a neuritosti projektu. Metodologie světové banky a management nadnárodních projektů. | | | |

Kód skupiny: 6S.BP-ME05/06

Název skupiny: 6.s.bak.prez.ME od05/06

Podmínka kreditu skupiny: V této skupinu musíte získat 24 kredit

Podmínka p edmu ty skupiny: V této skupinu musíte absolvovat alespoň 7 p edm t

Kreditu skupiny: 24

Poznámka ke skupině:

| Kód | Název p edmu tu / Název skupiny p edmu t (u skupiny p edmu t je seznam kódů jejích len) Vyučující, auto i a garanti (gar.) | Zákon ení | Kredity | Rozsah | Semestr | Role |
|--------|--|-----------|---------|--------|---------|------|
| 14DAPS | Databázové a prezentativní systémy | KZ | 2 | 1+1 | | Z |
| 13EFI | Ekonomie firmy | Z,ZK | 3 | 2+1 | | Z |
| 13EDT | Ekonomika v dopravě a telekomunikacích | Z,ZK | 4 | 2+2 | | Z |
| 14IFS | Informační systémy | ZK | 4 | 2+0 | | Z |
| 17MEAN | Metody ekonomických analýz | Z,ZK | 4 | 2+1 | | Z |
| 11MSAP | Modelování systémů a procesů | Z,ZK | 4 | 2+1 | | Z |
| 13PAZ | Poprava a zasílatelství | Z,ZK | 3 | 2+1 | | Z |

Charakteristiky p edmetu této skupiny studijního plánu: Kód=6S.BP-ME05/06 Název=6.s.bak.prez.ME od05/06

| | | | |
|---|------------------------------------|----|---|
| 14DAPS | Databázové a prezentativní systémy | KZ | 2 |
| Teoretické základy databázových systémů, terminologie, databázové nástroje, struktura databáze, vztahy a relace, proces návrhu databáze. Tvorba vlastní databázové aplikace v MS Access. Tvorba prezentací v přehledu. Vlastní prezentace v aplikaci MS PowerPoint. | | | |

| | | | |
|--|----------------|------|---|
| 13EFI | Ekonomie firmy | Z,ZK | 3 |
| P edmu t vychází z firmy jako systému, který p sobí v tržní ekonomice. Dále je probírána klasifikace firem a druhy vlastnictví. Hodnotové vyjádření firemních institucí. Plánování náklad a výnosů. Ceny a cenová strategie. Obchodní plán firmy. Finanční řízení investic a rozhodování. Podnikání v trhovém segmentu. Rozšíření podnikatelských aktivit. Organizační struktury. Finanční zdraví firmy. P edmu t dává návod jak podnikat s cílem zvyšovat podíl na trhu, rozšířovat své aktivity a být co do ceny, asu a kvality trvale konkurenčně schopným subjektem. | | | |

| | | | |
|---|--|------|---|
| 13EDT | Ekonomika v dopravě a telekomunikacích | Z,ZK | 4 |
| P edmu t se zabývá analytickým a syntetickým pohledem na ekonomickou instituci jak výrobního podniku, tak i podniku služeb. Pozornost je v nována zejména v místním kontextu, které budoucí inženýr, technolog nebo manažer upotěší v rozhodovacím procesu. Vychází se z majetkové a finanční struktury podniku. Charakterizuje se opakováním, aby životnosti a jejich vývoje, význam odpisových metod a jejich kvantifikace. Vymezuje se pojem zásob a jejich optimalizace. Dále je uvedena nákladová analýza a kalkulace nákladů a problematika tržeb a zisku podnikatelských aktivit. Je probrána struktura podnikatelského plánu, podnikatelské zaměření a projekty, dlouhodobé financování a úroveň, taktika zahájení podnikatelských aktivit, finanční zdroje a fáze růstu podniku. | | | |

| | | | |
|--|--------------------|----|---|
| 14IFS | Informační systémy | ZK | 4 |
| P edmu t seznámi posluchače s nejmodernějšími nástroji ovládání objektu (řízení a projektování), včetně problémů, které jsou s použitím těchto nástrojů spojeny. | | | |

| | | | |
|---|----------------------------|------|---|
| 17MEAN | Metody ekonomických analýz | Z,ZK | 4 |
| Techniky ekonomických analýz v oblasti statistických závislostí a asových ad. Srovnávání hodnot statistických ukazatelů pomocí indexů a rozdílů. Kontingenční tabulky. Kontingenční koeficienty. Bodový diagram. Extrapolace a interpolace asových ad. Trendové funkce. Způsoby rozkladu analytických indexů a rozdílů. | | | |

| | | | |
|---|------------------------------|------|---|
| 11MSAP | Modelování systémů a procesů | Z,ZK | 4 |
| P edmu t podává v přehledu matematických metod a algoritmů, které vytvářejí základní nápad používané v analýze systémů. Metody a algoritmy jsou zařazeny do kontextu obecně užívaných pojmenování v této oblasti. Matematický aparát umožňuje modelovat základní stavební bloky, které slouží k výstavbě hierarchicky vyšších. Pro řešení diferenciálních a diferenčních rovnic je zdůrazněna role Laplaceova transformace a z-transformace a použití rekurentních algoritmů. Ve cvičeních se studenti naučí používat standardního počítače pro zpracování a simulaci signálů a systémů (MATLAB). | | | |

| | | | |
|---|-------------------------|------|---|
| 13PAZ | Poprava a zasílatelství | Z,ZK | 3 |
| Absolvováním p edmu tu získáte posluchače i v přehledu o základních p epravních právních normách a podmírkách p i uskutečnění vnitrostátní p epravy v jednotlivých dopravních oborech a i v přehledu o provozování zasílatelství. | | | |

Kód skupiny: 7S.BP-ME06/07

Název skupiny: 7.s.bak.prez.ME-od06/07

Podmínka kreditu skupiny: V této skupinu musíte získat 18 kredit

Podmínka p edmu ty skupiny: V této skupinu musíte absolvovat alespoň 5 p edmu t

Kreditu skupiny: 18

Poznámka ke skupině:

| Kód | Název p edmu tu / Název skupiny p edmu t (u skupiny p edmu tu je seznam kódů jejích len) Vyučující, auto i a garanti (gar.) | Zákon ení | Kredity | Rozsah | Semestr | Role |
|-------|---|-----------|---------|--------|---------|------|
| 17DOU | Dopravní obsluha území | Z,ZK | 4 | 2+1 | | Z |

| | | | | | | |
|-------|--|------|---|-----|--|---|
| 17FF | Finance a financování | Z,ZK | 4 | 2+1 | | Z |
| 14IP1 | Informatické praktikum 1 | Z | 2 | 0+2 | | Z |
| 13MDT | Marketing v doprav a telekomunikacích | Z,ZK | 4 | 2+1 | | Z |
| 17TEC | Technologie dopravy | Z,ZK | 4 | 2+1 | | Z |

Charakteristiky p edmet této skupiny studijního plánu: Kód=7S.BP-ME06/07 Název=7.s.bak.prez.ME od06/07

| | | | |
|--|---------------------------------------|------|---|
| 17DOU | Dopravní obsluha území | Z,ZK | 4 |
| Právní p edpsy ES a jejich harmonizace do právního ádu R ve vztahu k udržitelné mobilit a práva na svobodný pohyb osob a zboží. Preference ve ejné dopravy p i obsluze region s idce rozložením osídlením i obsluhu spádových oblastí velkých hospodá ských a administrativních center. Cenová a tarifní politika. Zdroje a zp oby financování (využití institutu služeb ve ve ejném zájmu). | | | |
| 17FF | Finance a financování | Z,ZK | 4 |
| Finance, pen žní a kapitálové trhy, investi ní spole nosti, fondy. Stadatelství a úv rová politika, p jky, vztah v itel - dlužník. Teorie finan ního ůzení firmy. Podnikové finance, finan ní plánování. Instrumenty finan ních trh a jejich využití. Cenné papíry a jejich deriváty. Modely financování, vstup privátního kapitálu - metoda PPP. Rizika finan ních instrument . Zahraní ní investice. Trh financí EU. | | | |
| 14IP1 | Informatické praktikum 1 | Z | 2 |
| Bezpe nost v informa ních technologiích. Teorie kódování a moderní kryptografie. Hlavní koncepty moderní kryptografie a jejich spojení s fundamentálními koncepty teoretické informatiky. Moderní kryptografie a její metody a systémy a jejich význam pro moderní komunika ni a informa ní systémy. Lineární kódy. Cyklické kódy. Klasická kryptografie. Kryptosystémy s ve ejným kli em. RSA kryptosystémy a digitální podpisy. Základní kryptografické protokoly. | | | |
| 13MDT | Marketing v doprav a telekomunikacích | Z,ZK | 4 |
| Modern ůzený podnik se neobejdje bez marketingu, jako podnikatelské filosofie, instrumentu, který p ináší prosp ch jak podniku, tak zákazníkovi. Poslucha i se v kurzu Marketing seznámí s obecnými principy marketingu, které budou aplikovány do podmínek dopravních podnik . | | | |
| 17TEC | Technologie dopravy | Z,ZK | 4 |
| Základy technologie a ůzení dopravního procesu. Pemis ovací procesy v jednotlivých druzích dopravy: jejich zvláštnosti, ukazatelé, tvorba a užití technologických plán a nástroj . Kombinace jednotlivých druh dopravy v dopravních systémech. Využití systémové analýzy, marketingového výzkumu a kybernetiky v ůzení dopravního procesu. | | | |

Kód skupiny: 8S.BP-ME06/07

Název skupiny: 8.s.bak.prez.ME od06/07

Podmínka kreditu skupiny: V této skupin musíte získat 14 kredit

Podmínka p edmu ty skupiny: V této skupin musíte absolvovat alespo 4 p edmu ty

Kreditu skupiny: 14

Poznámka ke skupině:

| Kód | Název p edmu tu / Název skupiny p edmu t (u skupiny p edmu t je seznam kód jejích len) Vyu ující, auto i a garanti (gar.) | Zakon ení | Kredity | Rozsah | Semestr | Role |
|--------|--|-----------|---------|--------|---------|------|
| 14IP2 | Informatické praktikum 2 | KZ | 2 | 0+2 | | Z |
| 17LGS | Logistika | Z,ZK | 4 | 2+1 | | Z |
| 13MSPK | Malý a st ední podnik | ZK | 4 | 2+0 | | Z |
| 13U | Ú etnictví | Z,ZK | 4 | 2+1 | | Z |

Charakteristiky p edmet této skupiny studijního plánu: Kód=8S.BP-ME06/07 Název=8.s.bak.prez.ME od06/07

| | | | |
|---|--------------------------|------|---|
| 14IP2 | Informatické praktikum 2 | KZ | 2 |
| Znalostní systémy. Expertní systémy a programy založené na znalostech, jejich architektura, reprezentace znalostí, základní metody odvozování a implementace. Rozhraní pro tvorbu znalostních systém a principy jejich tvorby. Ur itost a neur itost ve znalostních systémech a r zné p istupy k t mto systém m. Obecný model kombinace vah, fuzzy logika. Metody tvorby báze znalostí. Databázové a znalostní systémy a jejich pravidla. | | | |
| 17LGS | Logistika | Z,ZK | 4 |
| Pojem, vývoj a v dní základy logistiky; prvky logistického systému, logistický et zec, logistické vazby a metody a technologie v logistice; rozhodování v logistickém idicím systému. Marketing jako základ rozhodovacího systému na logistickém et zci. Postavení dopravy v logistickém systému; informa ní toky na logistickém et zci. | | | |
| 13MSPK | Malý a st ední podnik | ZK | 4 |
| Cílem p edmu tu je ukázat význam malého a st edního podniku v podmírkách globalizace ekonomiky, význam dynamického podnikatelství ve sv t a v podmírkách eské republiky. Analýza a syntéza krok nutných k dovedení podnikatelského zám ru pomocí podnikatelského plánu v úsp šnou podnikatelskou innost. | | | |
| 13U | Ú etnictví | Z,ZK | 4 |
| Cílem p edmu tu je seznámit poslucha e se základy ú etnictví jako celku, se soustavou ú t , ú etní evidencí a inventarizací ú t . V záv ru budou ešeny r zné typy ú etních úloh v návaznosti na jednotlivé výkony dopravních firem. | | | |

Název bloku: Semestrální projekt

Minimální po et kredit bloku: 20

Role bloku: ZP

Kód skupiny: P-BAK.5.SEM.

Název skupiny: Projekty 5.s.bak.AI,DS,ME od 05/06

Podmínka kreditu skupiny: V této skupin musíte získat 2 kredity

Podmínka p edmu ty skupiny: V této skupin musíte absolvovat alespo 1 p edmu t

Kreditu skupiny: 2

Poznámka ke skupině:

| Kód | Název p edm tu / Název skupiny p edm t (u skupiny p edm t seznam kód jejích len) Vyu ující, auto i a garanti (gar.) | Zakon ení | Kredity | Rozsah | Semestr | Role |
|-------|--|-----------|---------|--------|---------|------|
| 11X15 | Projekt 5 | Z | 2 | 0+2 | | ZP |
| 12X15 | Projekt 5 | Z | 2 | 0+2 | | ZP |
| 13X15 | Projekt 5 | Z | 2 | 0+2 | | ZP |
| 14X15 | Projekt 5 | Z | 2 | 0+2 | | ZP |
| 15X15 | Projekt 5 | Z | 2 | 0+2 | | ZP |
| 22X15 | Projekt 5 | Z | 2 | 0+2 | | ZP |
| 17X15 | Projekt 5 | Z | 2 | 0+2 | | ZP |
| 18X15 | Projekt 5 | Z | 2 | 0+2 | | ZP |
| 20X15 | Projekt 5 | Z | 2 | 0+2 | | ZP |
| 21X15 | Projekt 5 | Z | 2 | 0+2 | | ZP |
| 16X15 | Projekt 5 | Z | 2 | 0+2 | | ZP |

Charakteristiky p edmet této skupiny studijního plánu: Kód=P-BAK.5.SEM. Název=Projekty 5.s.bak.AI,DS,ME od 05/06

| | | | |
|-------|-----------|---|---|
| 11X15 | Projekt 5 | Z | 2 |
| 12X15 | Projekt 5 | Z | 2 |
| 13X15 | Projekt 5 | Z | 2 |
| 14X15 | Projekt 5 | Z | 2 |
| 15X15 | Projekt 5 | Z | 2 |
| 22X15 | Projekt 5 | Z | 2 |
| 17X15 | Projekt 5 | Z | 2 |
| 18X15 | Projekt 5 | Z | 2 |
| 20X15 | Projekt 5 | Z | 2 |
| 21X15 | Projekt 5 | Z | 2 |
| 16X15 | Projekt 5 | Z | 2 |

Kód skupiny: P-BAK.6.SEM.

Název skupiny: Projekty 6.s.bak.AI,DS,ME od 05/06

Podmínka kredity skupiny: V této skupin musíte získat 2 kredity

Podmínka p edm ty skupiny: V této skupin musíte absolvovat alespo 1 p edm t

Kredity skupiny: 2

Poznámka ke skupině:

| Kód | Název p edm tu / Název skupiny p edm t (u skupiny p edm t seznam kód jejích len) Vyu ující, auto i a garanti (gar.) | Zakon ení | Kredity | Rozsah | Semestr | Role |
|-------|--|-----------|---------|--------|---------|------|
| 13X16 | Projekt 6 | Z | 2 | 0+2 | | ZP |
| 14X16 | Projekt 6 | Z | 2 | 0+2 | | ZP |
| 15X16 | Projekt 6 | Z | 2 | 0+2 | | ZP |
| 16X16 | Projekt 6 | Z | 2 | 0+2 | | ZP |
| 17X16 | Projekt 6 | Z | 2 | 0+2 | | ZP |
| 22X16 | Projekt 6 | Z | 2 | 0+2 | | ZP |
| 20X16 | Projekt 6 | Z | 2 | 0+2 | | ZP |
| 21X16 | Projekt 6 | Z | 2 | 0+2 | | ZP |
| 11X16 | Projekt 6 | Z | 2 | 0+2 | | ZP |
| 12X16 | Projekt 6 | Z | 2 | 0+2 | | ZP |
| 18X16 | Projekt 6 | Z | 2 | 0+2 | | ZP |

Charakteristiky p edmet této skupiny studijního plánu: Kód=P-BAK.6.SEM. Název=Projekty 6.s.bak.AI,DS,ME od 05/06

| | | | |
|-------|-----------|---|---|
| 13X16 | Projekt 6 | Z | 2 |
| 14X16 | Projekt 6 | Z | 2 |
| 15X16 | Projekt 6 | Z | 2 |
| 16X16 | Projekt 6 | Z | 2 |
| 17X16 | Projekt 6 | Z | 2 |
| 22X16 | Projekt 6 | Z | 2 |
| 20X16 | Projekt 6 | Z | 2 |
| 21X16 | Projekt 6 | Z | 2 |

| | | | |
|-------|-----------|---|---|
| 11X16 | Projekt 6 | Z | 2 |
| 12X16 | Projekt 6 | Z | 2 |
| 18X16 | Projekt 6 | Z | 2 |

Kód skupiny: P-BAK.7.SEM.

Název skupiny: Projekty 7.s.bak.AI,DS,ME od 06/07

Podmínka kreditu skupiny: V této skupině musíte získat 6 kredit

Podmínka pro hodnotení skupiny: V této skupině musíte absolvovat alespoň 1 hodnotené

Kreditu skupiny: 6

Poznámka ke skupině:

| Kód | Název pro hodnotení / Název skupiny pro hodnotení (u skupiny pro hodnotení je seznam kódů jejích členů) Vyučující, autoři a garant (gar.) | Zákon ení | Kredit | Rozsah | Semestr | Role |
|-------|---|-----------|--------|--------|---------|------|
| 11X17 | Projekt 7 | Z | 6 | 0+6 | | ZP |
| 12X17 | Projekt 7 | Z | 6 | 0+6 | | ZP |
| 13X17 | Projekt 7 | Z | 6 | 0+6 | | ZP |
| 14X17 | Projekt 7 | Z | 6 | 0+6 | | ZP |
| 15X17 | Projekt 7 | Z | 6 | 0+6 | | ZP |
| 22X17 | Projekt 7 | Z | 6 | 0+6 | | ZP |
| 17X17 | Projekt 7 | Z | 6 | 0+6 | | ZP |
| 18X17 | Projekt 7 | Z | 6 | 0+6 | | ZP |
| 20X17 | Projekt 7 | Z | 6 | 0+6 | | ZP |
| 21X17 | Projekt 7 | Z | 6 | 0+6 | | ZP |
| 16X17 | Projekt 7 | Z | 6 | 0+6 | | ZP |

Charakteristiky pro hodnotění této skupiny studijního plánu: Kód=P-BAK.7.SEM. Název=Projekty 7.s.bak.AI,DS,ME od 06/07

| | | | |
|-------|-----------|---|---|
| 11X17 | Projekt 7 | Z | 6 |
| 12X17 | Projekt 7 | Z | 6 |
| 13X17 | Projekt 7 | Z | 6 |
| 14X17 | Projekt 7 | Z | 6 |
| 15X17 | Projekt 7 | Z | 6 |
| 22X17 | Projekt 7 | Z | 6 |
| 17X17 | Projekt 7 | Z | 6 |
| 18X17 | Projekt 7 | Z | 6 |
| 20X17 | Projekt 7 | Z | 6 |
| 21X17 | Projekt 7 | Z | 6 |
| 16X17 | Projekt 7 | Z | 6 |

Kód skupiny: P-BAK.8.SEM

Název skupiny: Projekty 8.s.bak.AI,DS,ME od 06/07

Podmínka kreditu skupiny: V této skupině musíte získat 10 kredit

Podmínka pro hodnotení skupiny: V této skupině musíte absolvovat alespoň 1 hodnotené

Kreditu skupiny: 10

Poznámka ke skupině:

| Kód | Název pro hodnotení / Název skupiny pro hodnotení (u skupiny pro hodnotení je seznam kódů jejích členů) Vyučující, autoři a garant (gar.) | Zákon ení | Kredit | Rozsah | Semestr | Role |
|-------|---|-----------|--------|--------|---------|------|
| 11X18 | Projekt 8 | Z | 10 | 0+10 | | ZP |
| 12X18 | Projekt 8 | Z | 10 | 0+10 | | ZP |
| 13X18 | Projekt 8 | Z | 10 | 0+10 | | ZP |
| 14X18 | Projekt 8 | Z | 10 | 0+10 | | ZP |
| 15X18 | Projekt 8 | Z | 10 | 0+10 | | ZP |
| 22X18 | Projekt 8 | Z | 10 | 0+10 | | ZP |
| 17X18 | Projekt 8 | Z | 10 | 0+10 | | ZP |
| 18X18 | Projekt 8 | Z | 10 | 0+10 | | ZP |
| 20X18 | Projekt 8 | Z | 10 | 0+10 | | ZP |
| 21X18 | Projekt 8 | Z | 10 | 0+10 | | ZP |

| | | | | | | |
|-------|-----------|---|----|------|--|----|
| 16X18 | Projekt 8 | Z | 10 | 0+10 | | ZP |
|-------|-----------|---|----|------|--|----|

Charakteristiky p edmet této skupiny studijního plánu: Kód=P-BAK.8.SEM Název=Projekty 8.s.bak.AI,DS,ME od 06/07

| | | | |
|-------|-----------|---|----|
| 11X18 | Projekt 8 | Z | 10 |
| 12X18 | Projekt 8 | Z | 10 |
| 13X18 | Projekt 8 | Z | 10 |
| 14X18 | Projekt 8 | Z | 10 |
| 15X18 | Projekt 8 | Z | 10 |
| 22X18 | Projekt 8 | Z | 10 |
| 17X18 | Projekt 8 | Z | 10 |
| 18X18 | Projekt 8 | Z | 10 |
| 20X18 | Projekt 8 | Z | 10 |
| 21X18 | Projekt 8 | Z | 10 |
| 16X18 | Projekt 8 | Z | 10 |

Název bloku: Povinn volitelné p edm ty

Minimální po et kredit bloku: 12

Role bloku: S

Kód skupiny: VP-B-AI,DS,ME PREZ.

Název skupiny: VP-bak.prez.AI,ME,DS od 05/06

Podmínka kredity skupiny: V této skupin musíte získat 12 kredit

Podmínka p edm ty skupiny: V této skupin musíte absolvovat alespo 6 p edm t

Kredity skupiny: 12

Poznámka ke skupině:

| Kód | Název p edm tu / Název skupiny p edm t (u skupiny p edm t seznam kód jejích len) Vyu ující, auto i a garanti (gar.) | Zakon ení | Kredity | Rozsah | Semestr | Role |
|---------|--|-----------|---------|--------|---------|------|
| 16Y1AV | Aerodynamika silni ních vozidel | KZ | 2 | 2+0 | | S |
| 17Y1AF | Alternativní formy financování dopravních projekt | KZ | 2 | 2+0 | Z | S |
| 18Y1AN | Analýza silni ních nehod | KZ | 2 | 2+0 | Z | S |
| 22Y1A1 | Analýza silni ních nehod 1 | KZ | 2 | 2+0 | Z | S |
| 22Y1A2 | Analýza silni ních nehod 2 | KZ | 2 | 2+0 | L | S |
| 18Y1AM | Anatomie, mobilita a bezpe nost lov ka Jitka Jírová | KZ | 2 | 2P+0C | Z | S |
| 14Y1AV | Animace a vizualizace | KZ | 2 | 2P+0C | L | S |
| 14Y1AP | Automatizace v pošt | KZ | 2 | 2+0 | Z | S |
| 17Y1BB | Banky a bankovní systémy | KZ | 2 | 2+0 | Z | S |
| 14Y1BE | Bezbariérová doprava | KZ | 2 | 2P+0C | L | S |
| 21Y1BLD | Bezpe nost letecké dopravy | KZ | 2 | 2+0 | | S |
| 15Y1BO | Bezpe nost práce a ochrana zdraví | KZ | 2 | 2P+0C | L | S |
| 13Y1BC | Burzy a cenné papíry | KZ | 2 | 2+0 | | S |
| 17Y1BC | Burzy, cenné papíry a investi ní spole nosti | KZ | 2 | 2+0 | | S |
| 17Y1DN | Doprava nebezpe ných v cí | KZ | 2 | 2+0 | Z | S |
| 17Y1DG | Dopravní geografie | KZ | 2 | 2+0 | Z | S |
| 12Y1DO | Dopravní obslužnost sídel a region | KZ | 2 | 2+0 | Z | S |
| 17Y1DP | Dopravní politika a strategie | KZ | 2 | 2+0 | L | S |
| 15Y1DP | Dopravní psychologie | KZ | 2 | 2+0 | | S |
| 17Y1DZ | Dopravní zbožíznalství | KZ | 2 | 2+0 | L | S |
| 18Y1D1 | Dynamika dopravních cest a prost edk 1 | KZ | 2 | 2+0 | Z | S |
| 15Y1DU | D jiny um ní a spole nost | KZ | 2 | 2+0 | Z | S |
| 15Y1DZ | D jiny železni ní dopravy | KZ | 2 | 2P+0C | L | S |
| 13Y1EA | Ekonomicko-energetická analýza pozemní dopravy | KZ | 2 | 2+0 | Z | S |
| 13Y1EP | Ekonomika a management pošty | KZ | 2 | 2+0 | L | S |
| 13Y1EV | Ekonomika ve ejného sektoru | KZ | 2 | 2+0 | Z | S |
| 15Y1EH | Evropská integrace v historických souvislostech Eva Rezlerová, Jan Fejt | KZ | 2 | 2P+0C | Z | S |

| | | | | | | |
|---------|---|----|---|-------|---|---|
| 18Y1EM1 | Experimentální metody 1 | KZ | 2 | 2+0 | | S |
| 18Y1EM2 | Experimentální metody 2 | KZ | 2 | 2+0 | | S |
| 18Y1EV | Experimentální metody a výpo tové modelování | KZ | 2 | 2+0 | L | S |
| 18Y1EZ | Experimentální metody a zkoušky konstrukcí | KZ | 2 | 2+0 | Z | S |
| 15Y1FD | Francouzské reálie a doprava | KZ | 2 | 2P+0C | L | S |
| 15Y1FJ | Francouzština jako cizí jazyk | KZ | 2 | 2+0 | | S |
| 20Y1GI | Geografické informa ní systémy | KZ | 2 | 2+0 | L | S |
| 14Y1GD | GIS a digitalizace map | KZ | 2 | 2+0 | Z | S |
| 14Y1HW | Hardware po íta Vít Fábera | KZ | 2 | 2P+0C | L | S |
| 17Y1HO | Heuristické metody v optimaliza ních úlohách | KZ | 2 | 2+0 | | S |
| 15Y1HL | Historie civilního letectví | KZ | 2 | 2P+0C | L | S |
| 15Y1HD | Historie m stské hromadné dopravy <i>Eva Rezlerová, Milan Dont</i> | KZ | 2 | 2P+0C | Z | S |
| 12Y1HD | Hluk z dopravy | KZ | 2 | 2P+0C | L | S |
| 12Y1HZ | Hodnocení vliv investi ní výstavby na životní prost edí | KZ | 2 | 2+0 | Z | S |
| 13Y1HG | Hospodá ská geografie | KZ | 2 | 2+0 | L | S |
| 15Y1HE | Hygiena práce a ergonomie v doprav <i>Eva Rezlerová, Petr Musil</i> | KZ | 2 | 2P+0C | Z | S |
| 20Y1IC | Interakce lov k - systém | KZ | 2 | 2+0 | L | S |
| 15Y1IM | Interkulturní management | KZ | 2 | 2+0 | | S |
| 16Y1KJ | Kolejová vozidla | KZ | 2 | 2+0 | L | S |
| 12Y1KN | Kombinovaná nákladní doprava | KZ | 2 | 2P+0C | Z | S |
| 16Y1KA | Konstrukce automobilu a motocyklu | KZ | 2 | 2+0 | Z | S |
| 16Y1KP | Konstrukce karosérií s ohledem na pasivní bezpe nost vozidel | KZ | 2 | 2+0 | L | S |
| 14Y1K2 | Konstruování s podporou po íta 2 (AutoCAD, 3D, Map) | KZ | 2 | 2+0 | Z | S |
| 13Y1KM | Krizový management v doprav | KZ | 2 | 2+0 | Z | S |
| 12Y1KB | Kvalita a bezpe nost silni ní dopravy | KZ | 2 | 2+0 | | S |
| 20Y1K | Kybernetika | KZ | 2 | 2+0 | Z | S |
| 16Y1LZ | Legislativa a zkoušení dopravních prost edk | KZ | 2 | 2+0 | L | S |
| 21Y1LM | Letecká meteorologie | KZ | 2 | 2+0 | L | S |
| 21Y1LR | Letecká radiotelekomunikace | KZ | 2 | 2+0 | L | S |
| 21Y1LP | Letecký provoz a p edpis | KZ | 2 | 2+0 | | S |
| 21Y1L | Letišt - design a provoz | KZ | 2 | 2+0 | L | S |
| 21Y1LC | Lidský initiativní proces | KZ | 2 | 2+0 | Z | S |
| 11Y1LP | Lineární programování | KZ | 2 | 2+0 | L | S |
| 15Y1LU | Logika inženýrského úsudku | KZ | 2 | 2+0 | Z | S |
| 17Y1LL | Logistika letecké osobní a nákladní dopravy | KZ | 2 | 2P+0C | L | S |
| 13Y1MZ | Management životního prost edí | KZ | 2 | 2+0 | | S |
| 13Y1MR | Manažerské rozhodování | KZ | 2 | 2+0 | Z | S |
| 12Y1MA | Marketing | KZ | 2 | 2+0 | | S |
| 13Y1MS | Marketingová strategie | KZ | 2 | 2+0 | | S |
| 11Y1MM | Matematické modely v ekonomii | KZ | 2 | 2P+0C | Z | S |
| 16Y1MV | Materiály pro výrobu automobil | KZ | 2 | 2+0 | | S |
| 18Y1MT | Materiály technické praxe | KZ | 2 | 2P+0C | L | S |
| 18Y1MK | Metoda kone ných prvk a její aplikace | KZ | 2 | 2+0 | Z | S |
| 20Y1MK | Metody řízení kvality ve fázi vývoje výrobku | KZ | 2 | 2+0 | | S |
| 11Y1MS | Modelování systém znamených dat | KZ | 2 | 2+0 | | S |
| 14Y1NP | Neparametrické 3D modelování | KZ | 2 | 2+0 | Z | S |
| 20Y1NS | Neuronové sít | KZ | 2 | 2+0 | Z | S |
| 18Y1NM | Numerické modelování | KZ | 2 | 2+0 | Z | S |
| 17Y1ND | Námo ní doprava | KZ | 2 | 2+0 | Z | S |
| 14Y1ND | Návrh a programování databází | KZ | 2 | 2+0 | L | S |
| 14Y1NH | Návrh a programování databází | KZ | 2 | 2+0 | L | S |

| | | | | | | |
|---------|---|----|---|-------|---|---|
| 20Y1NE | Návrh a vyhodnocení experimentů v procesech vývoje a řízení kvality vozidel | KZ | 2 | 2+0 | | S |
| 16Y1NV | Návrh a výpočet struktury vozidel | KZ | 2 | 2+0 | | S |
| 20Y1OI | Odbavovací a informační systémy | KZ | 2 | 2P+0C | L | S |
| 14Y1OL | Operační systém LINUX | KZ | 2 | 2+0 | Z | S |
| 14Y1OS | Operační systémy | KZ | 2 | 2+0 | Z | S |
| 11Y1OS | Optoelektrické systémy | KZ | 2 | 2+0 | | S |
| 15Y1OC | Osudové okamžiky a ech | KZ | 2 | 2+0 | * | S |
| 11Y1PV | Parametrické a vícekriteriální programování <i>Olga Vraštilová</i> | KZ | 2 | 2P+0C | Z | S |
| 16Y1PB | Pasivní bezpečnost silničních vozidel | KZ | 2 | 2+0 | | S |
| 13Y1PM | Personální management | KZ | 2 | 2+0 | L | S |
| 13Y1PM2 | Personální management 2 | KZ | 2 | 2+0 | | S |
| 12Y1PN | Plánování a návrh silnic | KZ | 2 | 2+0 | | S |
| 13Y1PD | Podíl dopravy v řízení cestovního ruchu | KZ | 2 | 2+0 | L | S |
| 16Y1PD | Pohonné jednotky dopravních prostředků | KZ | 2 | 2+0 | Z | S |
| 14Y1PM | Pokročilé techniky parametrického a adaptivního modelování | KZ | 2 | 2+0 | L | S |
| 21Y1PU | Postupy údržby | KZ | 2 | 2+0 | L | S |
| 12Y1PD | Posuzování dopravních staveb <i>Kristýna Neubergová</i> | KZ | 2 | 2P+0C | Z | S |
| 14Y1PG | Počítacová grafika | KZ | 2 | 2P+0C | L | S |
| 18Y1PA | Počítacové simulace a analýzy silničních nehod | KZ | 2 | 2+0 | L | S |
| 11Y1PE | Počítacové řízení experimentů | KZ | 2 | 2+0 | L | S |
| 18Y1PN | Prevence silničních nehod | KZ | 2 | 2+0 | L | S |
| 22Y1PN | Prevence silničních nehod | KZ | 2 | 2+0 | L | S |
| 14Y1PJ | Programovací jazyk C <i>Vít Fábera</i> | KZ | 2 | 2P+0C | Z | S |
| 14Y1PVJ | Programování v Java | KZ | 2 | 2+0 | | S |
| 12Y1PJ | Projektování komunikací v Civil 3D | KZ | 2 | 2P+0C | Z | S |
| 12Y1PT | Projektování komunikací v Civil 3D - projekt | KZ | 2 | 2+0 | | S |
| 12Y1C1 | Projektování komunikací v Civil 3D I | KZ | 2 | 2P+0C | L | S |
| 12Y1C2 | Projektování komunikací v Civil 3D II <i>Tomáš Honc</i> | KZ | 2 | 2P+0C | Z | S |
| 12Y1PM | Projektování komunikací v MX Road | KZ | 2 | 2+0 | Z | S |
| 12Y1PP | Projektování komunikací v MX Road - zpracování projektu | KZ | 2 | 2+0 | L | S |
| 18Y1PK | Projektování konstrukcí | KZ | 2 | 2+0 | Z | S |
| 18Y1P1 | Projektování konstrukcí 1 | KZ | 2 | 2+0 | L | S |
| 12Y1PZ | Projektování železničních tratí | KZ | 2 | 2+0 | | S |
| 16Y1PV | Provoz, údržba a výroba motorových vozidel | KZ | 2 | 2P+0C | L | S |
| 12Y1PU | Provozní uspořádání stanic | KZ | 2 | 2P+0C | L | S |
| 16Y1PR | Pracovní design | KZ | 2 | 2+0 | | S |
| 15Y1PF | Psaná francouzština | KZ | 2 | 2+0 | | S |
| 12Y1PC | Přeprava a cyklistická doprava | KZ | 2 | 2P+0C | L | S |
| 12Y1RS | Rekonstrukce a údržba pozemních komunikací | KZ | 2 | 2+0 | L | S |
| 12Y1RZ | Rekonstrukce železničních tratí | KZ | 2 | 2+0 | Z | S |
| 15Y1RE | Rétorika | KZ | 2 | 2+0 | | S |
| 12Y1SF | Silniční software | KZ | 2 | 2+0 | | S |
| 20Y1SC | Snímání a analýza | KZ | 2 | 2P+0C | L | S |
| 15Y1SN | Sociologie násilí | KZ | 2 | 2+0 | | S |
| 11Y1SI | Softwarové inženýrství v dopravě | KZ | 2 | 2P+0C | Z | S |
| 12Y1SU | Správa a údržba pozemních komunikací | KZ | 2 | 2P+0C | L | S |
| 18Y1SN | Statický neurčitý konstrukce | KZ | 2 | 2+0 | Z | S |
| 14Y1SP | Strategické plánování v E-podnikání | KZ | 2 | 2+0 | | S |
| 13Y1TC | Technika cestovního ruchu | KZ | 2 | 2+0 | Z | S |
| 16Y1TJ | Technologické aspekty jakosti | KZ | 2 | 2+0 | Z | S |

| | | | | | | |
|---------|---|----|---|-------|---|---|
| 20Y1TE | Technologie elektroniky | KZ | 2 | 2+0 | L | S |
| 14Y1TD | Teorie designu | KZ | 2 | 2+0 | | S |
| 11Y1TG | Teorie graf | KZ | 2 | 2P+0C | L | S |
| 18Y1TK | Teorie konstrukcí | KZ | 2 | 2+0 | L | S |
| 16Y1TR | Teorie ízení drážních vozidel | KZ | 2 | 2+0 | Z | S |
| 16Y1TZ | Transportní za ízení | KZ | 2 | 2+0 | L | S |
| 14Y1TI | Tvorba interaktivních internetových aplikací | KZ | 2 | 2P+0C | L | S |
| 14Y1TF | Tvorba technické fotodokumentace | KZ | 2 | 2+0 | | S |
| 14Y1VB | Visual Basic | KZ | 2 | 2+0 | L | S |
| 12Y1VC | Vodní cesty a plavba | KZ | 2 | 2P+0C | Z | S |
| 12Y1VD | Vodní doprava a p eprava | KZ | 2 | 2+0 | L | S |
| 15Y1VV | Vznik a vývoj motorových vozidel | KZ | 2 | 2+0 | L | S |
| 18Y1VF | Výpo tové a fyzikální modelování soustav v doprav | KZ | 2 | 2+0 | L | S |
| 14Y1VM | Vývoj aplikací pro mobilní za ízení | KZ | 2 | 2P+0C | Z | S |
| 21Y1ZT | Zabezpe ovací letecká technika | KZ | 2 | 2+0 | Z | S |
| 17Y1ZC | Zajiš ování dopravy v cestovním ruchu | KZ | 2 | 2+0 | L | S |
| 16Y1ZL | Zkoušení, legislativa a konstrukce dopravních prost edk Josef Mík | KZ | 2 | 2P+0C | Z | S |
| 14Y1ZA | Základy animace a vizualizace | KZ | 2 | 2+0 | Z | S |
| 16Y1ZG | Základy aplikované po íta ové grafiky | KZ | 2 | 2P+0C | L | S |
| 20Y1ZG | Základy aplikované po íta ové grafiky | KZ | 2 | 2+0 | L | S |
| 18Y1ZD | Základy dvojdimenzionálního navrhování | KZ | 2 | 2+0 | Z | S |
| 11Y1ZF | Základy fyziky pevných látek | KZ | 2 | 2+0 | Z | S |
| 14Y1ZM | Základy parametrického a adaptivního modelování | KZ | 2 | 2P+0C | L | S |
| 18Y1ZT | Základy trojdimenzionálního navrhování | KZ | 2 | 2+0 | L | S |
| 12Y1ZU | Základy urbanismu Karel Hájek | KZ | 2 | 2P+0C | Z | S |
| 16Y1ZR | Základy ízení dopravní techniky | KZ | 2 | 2+0 | L | S |
| 15Y1ZD | Zá ení v doprav | KZ | 2 | 2+0 | Z | S |
| 21Y1ULE | Údržba letadel | KZ | 2 | 2+0 | | S |
| 18Y1UK | Úvod do kolejových vozidel | KZ | 2 | 2P+0C | L | S |
| 22Y1UN | Úvod do nehod v doprav | KZ | 2 | 2+0 | | S |
| 16Y1RE | ídící a elektronické systémy vozidel Josef Mík, Ji í First | KZ | 2 | 2P+0C | Z | S |
| 16Y1RV | ízení drážních vozidel | KZ | 2 | 2+0 | L | S |
| 21Y1RL | ízení letového provozu | KZ | 2 | 2+0 | L | S |
| 12Y1ZV | Železni ní vozidla | KZ | 2 | 2+0 | | S |

Charakteristiky p edmet této skupiny studijního plánu: Kód=VP-B-AI,DS,ME PREZ. Název=VP-bak.prez.AI,ME,DS od 05/06

| | | | |
|--------|---|----|---|
| 16Y1AV | Aerodynamika silni ní vozidel | KZ | 2 |
| 17Y1AF | Alternativní formy financování dopravních projekt | KZ | 2 |
| | Budu specifikovány takové formy financování v oblasti dopravy, kde p íslušný subjekt ve ejného sektoru p edstavuje kone ného dlužníka, tj. splátky dluhu pocházejí z jeho rozpo tu, není však p ímým ú astníkem transakce a protistranou finan niho ústavu poskytujícího financování. Emitování cenných papír jako alternativní zdroj profinancování dopravních projekt . | | |
| 18Y1AN | Analýza silni ní nehod | KZ | 2 |
| | Nehoda jako fyzikální d j s p íslušnými zákonitostmi, veli inami a jejich aplikací. Základní typy nehod z hlediska analytického p ístupu. Podklady pro analýzu. Crash-testy. ešení otázky, kdo ídil vozidlo. Fingované nehody. Oblast zakrytého výhledu. Viditelnost a rozlišitelnost. Analýza stop. Adheze pneumatik. Pom ry p i st etu. Základy ešení pr b hu nehodového d je v prostoru a ase. | | |
| 22Y1A1 | Analýza silni ní nehod 1 | KZ | 2 |
| | Obsahem p edm tu je pojetí nehody jako fyzikálního d je s p íslušnými zákonitostmi, veli inami a s jejich aplikací. Znalectví, ízení trestní a ob anskoprávní. Objektivní a subjektivní podklady, amnézie a vlivy problematizující hodnotu výpov di. Typy nehod, dokumentace dopravních nehod. Geodetické a fotogrammetrické metody, p esnost podklad a výsledek . D ležité parametry silnic. Typické rozm ry vozidel, jízda v oblouku. Nehoda jako fyzikální d j, terminologie, veli iny, základní výpo tové vztahy. Vliv rychlosti a opožd ní za átku brzd ní na rychlosť nárazu. Zobrazení pohyb v diagramu dráha x as. Složky reak ní doby. Zp trné odvýjení nehodového d je. Využití p evýšeného podélného profilu. Pom ry p i st etech vozidel z hlediska deformací a ú ink na posádky, videozáznamy z crash-test . ešení otázky: Kdo ídil vozidlo? Fingované nehody. | | |
| 22Y1A2 | Analýza silni ní nehod 2 | KZ | 2 |
| | Analýza stop, meze možností analýzy st etu. Kone ná poloha ve vod . St ety s chodci. Jednostopá vozidla. Bo ní p emíst ní vozidla, odborování a vyhýbací manévr. Oblast zakrytého výhledu, pohyblivá p ekážka v rozhlídu. Technické p ekážky v rozhlídu. Viditelnost a rozlišitelnost, fáze soumraku, osln ní, azimut a výška slunce. initelé ovliv ující adhezi pneumatik. Komparace adhezních nárok a možnosti - p im ená a kritická rychlosť. Vznik a lokalizace náledí, zimní podmínky. M ení a záZNAM rychlosť a brzdného zpomalení. Technické závady jako p ína dopravních nehod. ešení rázu vozidel. et zové srážky. Velikost rázové síly, souvislost se zpomalením, rychlosť spole ného t žišt , pružný a plastický ráz. Výb hová analýza. Výpo etní technika. Exkurze. | | |

| | | | |
|---------|---|----|---|
| 18Y1AM | Anatomie, mobilita a bezpečnost lopatka | KZ | 2 |
| | Pohled tkání. Stavba a růst kostí. Kloubní spojení kostí. Remodelace kostní tkáně. Stavba svalů. Nervový a obrovský systém. Struktura a biomechanika svalov -kosterní soustavy. Poškození lidských orgánů a svalov -kosterní soustavy při dopravních nehodách. Mobilita poškozeného lopatka a jeho terapie a rehabilitace. Implantáty lidských kloubů a jejich materiály. Podmínky pro bezpečnost lopatka v dopravě, ochranné pomůcky. | | |
| 14Y1AV | Animace a vizualizace | KZ | 2 |
| | Seznámení s 3D modelováním. Nejednodušší 3D primitiva a jejich základní modifikace a transformace funkce. Vytváření 3D scény. Transformace 3D primitiv, sloužících k využití v aplikacích. Použití materiálových editorů a práce s texturami. Osvětlení scény, nastavení světel a materiálových parametrů. Možnosti snímání scény a použití kamery. Rendering a vytváření animací. | | |
| 14Y1AP | Automatizace v poště | KZ | 2 |
| | Technologie podání, přepravy a dodání poštovních zásilek fyzickou a elektronickou cestou, virtuální poštovní provoz. Technologie přenosu informací elektronickou cestou, aplikace nových informačních a komunikačních technologií v nabídce pevných, mobilních a NGN sítí e-komunikací, řešení rozhraní sítí e-komunikací, technologické principy koncových telekomunikačních zařízení. | | |
| 17Y1BB | Banky a bankovní systémy | KZ | 2 |
| | Banky a bankovní systémy. Bilance banky, výkaz zisku a ztrát, kapitál banky a jejich funkce. Bankovní rizika. Bankovní produkty. Způsoby úrovní splácení a zajistění úvěrů, finanční úvěrové produkty. Vkladové bankovní produkty. Platební a účetní tovární bankovní produkty. Finanční zprostredkování, investiční a podílové fondy, kolektivní investování. Centrální banka a její úloha. Bankovní regulace a dohled. Mezinárodní bankovnictví. | | |
| 14Y1BE | Bezbariérová doprava | KZ | 2 |
| | Problematika bezbariérového přístupu ve vnitřní dopravě z pohledu architektonických bariér a také z hlediska přepravního -technologického. Studenti získají teoretické poznatky o bezbariérovém prostoru a pozemních komunikacích, železnicích, nádražích, zastávkách ve vnitřní dopravě, odbavovacích halách, vozidlech ve vnitřní dopravě, informačních a orientačních systémů a technologií přepravy. Teoretické poznatky budou doplněny praktickými ukázkami. | | |
| 21Y1BLD | Bezpečnost letecké dopravy | KZ | 2 |
| 15Y1BO | Bezpečnost práce a ochrana zdraví | KZ | 2 |
| | Základní legislativa, vymezení pojmu rizika a možná poškození zdraví, pracovní podmínky a ochrana zdraví zejména v dopravě. Programy na ochranu zdraví a zdravotního zajištění na služebních cestách doma i v zahraničí, statistika, praxe. | | |
| 13Y1BC | Burzy a cenné papíry | KZ | 2 |
| 17Y1BC | Burzy, cenné papíry a investiční společnosti | KZ | 2 |
| 17Y1DN | Doprava nebezpečných výrobků | KZ | 2 |
| | Klasifikace, plánování, balení, známkování, odesílání, přeprava, přejezd nebezpečných výrobků, technické požadavky a certifikace dopravních prostředků a jejich identifikace, bezpečnostní požadavky. | | |
| 17Y1DG | Dopravní geografie | KZ | 2 |
| | Doprava a vzájemné vztahy mezi hospodářským rozvojem a dopravou. Uspořádání dopravní infrastruktury jako výsledek rozvoje technologií vztahů. Železnice, silnice, letectví a kombinovaná doprava, spolupráce mezi nimi, nabízené služby. | | |
| 12Y1DO | Dopravní obslužnost sídel a regionů | KZ | 2 |
| | Řešení obslužnosti území, velkého územního celku, menšího regionu, města a obce. Charakteristika jednotlivých druhů dopravy. Vzájemná vazba mezi územím a dopravními cestami. | | |
| 17Y1DP | Dopravní politika a strategie | KZ | 2 |
| | Aktuální stav rozvoje dopravy jako systému, rozvoj dopravní infrastruktury, mobilní technické základny, dopravní právo, financování dopravy v evropské dopravní obsluze území, bezpečnosti a spolehlivosti dopravy, sociálního rozvoje a výzkumu - vše v kontextu EU. | | |
| 15Y1DP | Dopravní psychologie | KZ | 2 |
| 17Y1DZ | Dopravní zbožíznařství | KZ | 2 |
| | Užitné vlastnosti. Jakost. Zkušenosti. Normalizace. Balení. Vlastnosti relevantní pro dopravu. Namáhání. Ochrana zboží a prevence škod na zboží při přepravě. Optimalizace volby a efektivního využívání dopravních prostředků. | | |
| 18Y1D1 | Dynamika dopravních cest a prostředků | KZ | 2 |
| | Základy teorie a výpočtu kmitání vícehmotových soustav. Dynamický model vozidla a interakce s dopravními cestami. Kritéria pro výpočtu kmitání konstrukcí. Vibroizolace a tlumiče dynamických vibrací. Experimentální metody v dynamice. Aplikace metody konečných prvků a využití počítačů v dynamice soustav. | | |
| 15Y1DU | Dopravní umění a společnost | KZ | 2 |
| | Dopravní umění - definice, názvosloví, periodizace, způsoby klasifikace. Architektura a malířství. Dopravní stavby a design dopravních prostředků. Situace v Evropě a v Rusku. | | |
| 15Y1DZ | Dopravní železnice a dopravy | KZ | 2 |
| | Konstrukce železnic, první parostrojní tratě, rozvoj železnic v druhé polovině 19. století, období místních drah, železnice za 1. republiky, elektrická trakce, druhá světová válka a železnice, železnice a její vývoj v druhé polovině 20. století, vznik vysokorychlostních tratí, rušení železnicích tratí, vývoj vybraných dálkových spojení, vývoj v konstrukci železnicích tratí, železnice nehody. Železnice užití. Výklad doplněný exkurzemi a projekty. | | |
| 13Y1EA | Ekonomicko-energetická analýza pozemní dopravy | KZ | 2 |
| | Pohonné soustavy vozidel, trakční energetické vlastnosti, zákonitosti pohybu vozidel, posuzování energetických nároků, trakční energetické koncepcie, technické, ekonomické a společenské aspekty. | | |
| 13Y1EP | Ekonomika a management pošty | KZ | 2 |
| | Specifika oblasti poštovních služeb a jejich dopadu na ekonomiku, inovace a vývoj podniku; postavení státu ve funkci regulátora a otázek liberalizace poštovního trhu. | | |
| 13Y1EV | Ekonomika ve vnitřním sektoru | KZ | 2 |
| | Shrnutí základních poznatků ekonomie, vnitřní statky - definice, oblasti vnitřního sektoru, státní rozpočet, daně, vnitřní statky a externality, externality v dopravě a jejich řešení, metody hodnocení vnitřních projektů, dopravní projekty a jejich financování, užitky dopravních projektů, hodnocení dopravních projektů metodou CBA, HDM-4, CSHS. | | |
| 15Y1EH | Evropská integrace v historických souvislostech | KZ | 2 |
| | Versailleský poválečný systém, vznik nových států Evropy a větších Společností národů. Evropská politika v 20. letech. Fašismus, nacismus, komunismus. Malá dohoda, východiska a cíle. Evropa po nástupu Hitlera k moci, systém dvojstranných smluv. Ztráta vlivu OSN. Přeskupování sil za 2. světové války. OSN, Světová banka, MMF. Studená válka a její důsledky. Kvalitativní vztahy mezi Francií a Německem - motor rozbíhající se evropské integrace. | | |
| 18Y1EM1 | Experimentální metody 1 | KZ | 2 |
| 18Y1EM2 | Experimentální metody 2 | KZ | 2 |
| 18Y1EV | Experimentální metody a výpočet továrenského modelování | KZ | 2 |
| | Velišiny měřené na konstrukcích. Principy tenzometrického výšetřování napjatosti. Fotoelasticimetrie, experimentální metody v dynamice konstrukcí. Základní principy a orientace v programech pro napěťovou analýzu konstrukcí. Numerické metody mechaniky, metoda konečných prvků. Tvorba geometrie modelu. Důležité konstrukce na elementy. Typy elementů dle použití. Okrajové podmínky. Materiály a jejich charakteristiky. Řešení úloh. | | |
| 18Y1EZ | Experimentální metody a zkoušky konstrukcí | KZ | 2 |
| | Úlohy a úlohy zkoušek konstrukcí několika prvků a soustav v dopravě. Velišiny a jevy sledované experimentálně. Modelová podobnost. Pohled experimentálních metod. Elektrická odporná tenzometrie. Pohled optických metod. Zjištění mechanických charakteristik různých materiálů. Vyhodnocování experimentů. Chyby měření. Práce se závěrečným strojem pro statické a nízkocyklické zkoušky, pracovní diagramy. Normy a předpisy pro zkoušení konstrukcí. | | |

| | | | |
|--------|--|----|---|
| 15Y1FD | Francouzské reálie a doprava | KZ | 2 |
| | Geografie Francie a její dopravní sí . Pa iž, její památky, m stské hromadná doprava. Silni ní doprava, dálnice, železni ní doprava a TGV, letecká doprava, odborná dopravní terminologie. Francouzská spole nost a kultura. Aktuální politický systém. Vzd lávací systém, studium ve Francii. Vybraní auto i francouzské literatury. Francouzská gastronomie. | | |
| 15Y1FJ | Francouzština jako cizí jazyk | KZ | 2 |
| 20Y1GI | Geografické informa ní systémy | KZ | 2 |
| | Úvod do geografických informa ních systém , vytvá ení modelu reálného sv ta, datové modely ukládání geografických dat, metody vstupu dat, digitalizace, geografické sou adné systémy, mapové projekce, vektorová a rastrová reprezentace, prostorové algoritmy a operace, obecné a dopravní úlohy v GIS. | | |
| 14Y1GD | GIS a digitalizace map | KZ | 2 |
| | Práce s mapovými podklady, jejich tvorba. Digitalizace a tvorba map. Použití a zpracování ostatních nemapových dat s využitím databází. Provázaní externích referencí s výkresy obsahující mapy. | | |
| 14Y1HW | Hardware po íta | KZ | 2 |
| | Architektura po íta , základy návrhu logických obvod a jejich realizace pomocí hradlových polí. Struktura a návrh jednotlivých ásti po íta v detailu – adi e, aritmetické jednotky, V/V pod systému. | | |
| 17Y1HO | Heuristické metody v optimaliza ních úlohách | KZ | 2 |
| | Úvod do heuristických metod a jejich historie, exaktní metody pro ešení úlohy obchodního cestujícího, Lagrangeova metoda, p i azovací problém r znými metodami, Littl v algoritmus, odvození úlohy okružních jízd z úlohy obchodního cestujícího, ešení úlohy okružních jízd klasickými heuristikami, metody lokálního vyhledávání, metoda Tabu Search, genetické algoritmy v loka ních úlohách a jejich rozší ení. | | |
| 15Y1HL | Historie civilního letectví | KZ | 2 |
| | Vzduchoplavba. Po átky letadel t zších než vzduch. Pr kopníci eskoslovenského letectví. Vývoj letiš v R. Letišt ve sv t . Letecké spole nosti sv ta. Vrtulníky. Létadla ve službách SA. Slavní vzduchoplavci. Klasická éra letectví. Zlatá éra civilního letectví. Nadzvukové létání. Moderní éra civilního letectví. Létání ve sv t . | | |
| 15Y1HD | Historie m stské hromadné dopravy | KZ | 2 |
| | Vývoj m stské (ve ejné) dopravy ve sv t , vývoj tramvají a související dopravní techniky - trolejbus , autobus a související rozvoj dopravních sítí ve sv t . Sou asné trendy (integrované dopravní systémy, ...) a vývoj tarifních a odbavovacích systém . Podrobn ji vývoj m stské dopravy v Praze a v Brn , rozvoj tramvajových provoz v echách a na Slovensku. | | |
| 12Y1HD | Hluk z dopravy | KZ | 2 |
| | Úvod do akustiky, základní pojmy, veli iny. Základy fyziologické akustiky, vliv hluku na lidský organismus. Akustická legislativa, normy, p edpisy. Tvorba akustického klimatu v území, základní zásady urbanistické akustiky, ší ení hluku, možností protihlukové ochrany. Zdroje hluku v území. Zjiš ování akustické situace v území. Metodiky výpo tu hluku z dopravy. Akustické studie. Základy m ení, metodiky m ení, protokol z m ení. | | |
| 12Y1HZ | Hodnocení vliv investi ní výstavby na životní prost edí | KZ | 2 |
| | Systematické zkoumání d sledk p edpokládaných zám r , projekt , plán i politických zájm na životní prost edí, p edevším záporných a nežádoucích efekt ve smyslu procesu E.I.A. (Environmental Impact Assessment). | | |
| 13Y1HG | Hospodá ská geografie | KZ | 2 |
| | Základy geografického myšlení. Hospodá ství v jeho územních souvislostech a vazbách. Zákonitosti fungování a vývoje sociáln -ekonomickej oblastí ako hľadisko chápání sv tov ekonomiky. | | |
| 15Y1HE | Hygiena práce a ergonomie v doprav | KZ | 2 |
| | Základní poznatky v drních obor hygiena práce a ergonomie a jejich aplikace v doprav . Faktory pracovního prost edí a vliv t chto faktor na zdraví pracujících. Vytvá ení a ochrana pracovních podmínek nepoškozujících ve ejné zdraví. Vzájemné vazby lov k-stroj-prost edí. P izp sobení techniky možnostem a schopnostem lov ka. P íkly z praxe v doprav , související legislativa. | | |
| 20Y1IC | Interakce lov k - systém | KZ | 2 |
| | Interakce lov k - systém. Metody a postupy zjiš ování poklesu pozornosti. Používané SW a HW nástroje. Biologická zp tná vazba, m ení EEG. | | |
| 15Y1IM | Interkulturní management | KZ | 2 |
| 16Y1KJ | Kolejová vozidla | KZ | 2 |
| | Mobilita 21. století. Sou asné konstrukce moderních železni ních, m stských a p ím stských vozidel; stav a výhledy, rychlosť jako možnosť ešení, maglev. Od principu ke konstrukci a technologii; n která konkrétní provedená ve sv t . Rozd lení a zp soby pohon , výkonová elektronika, m ni e, trak ní vedení železni ní, energetické výpo ty. Vlakové zabezpe ovacie za ieni, sou inost kolejových vozidel s infrastrukturou (rušivé vlivy). Zkoušení. | | |
| 12Y1KN | Kombinovaná nákladní doprava | KZ | 2 |
| | Definice KP. Význam KP, d lení KP. Druhy KP. Infrastruktura KP. Vývoj, historie a sou asnost KP ve sv t . Vývoj, historie a sou asnost KP v R. Trendy KP. Tarifní podmínky. Námo ní doprava. Legislativa. P eprava nebezpe ného zboží. Legislativní a tarifní podmínky KP. | | |
| 16Y1KA | Konstrukce automobilu a motocyklu | KZ | 2 |
| | Vstupy pro vlastní koncep ní rozhodování o typu a charakteru dopravního prost edku, popis projek ní inosti. Konstrukce vozidla a jeho po íta ová podpora. Možnosti koncepce vozidla, návrh pohonné soustavy. Legislativní zásady projekce vozidel, tvorba legislativy. Zásady konstrukce motocyklu , osobních a nákladních vozidel, autobus . | | |
| 16Y1KP | Konstrukce karosérií s ohledem na pasivní bezpe nost vozidel | KZ | 2 |
| | P edm t se týká zásad konstrukce karoserií vozidel z hľadiska bezpe nosti, vlastností deformac ní zón p i nehodových d jich a p íslušné legislativy v oblasti pasivní bezpe nosti vozidel. Strategie omezení nehod, biomechanika poran ní, mechanismy a závažnost poran ní u astrál silni ního provozu. Vliv zádržných systém , zejména bezpe nostních pas , airbagu a d tských seda ek. Karosérie vozidla v nouzovém režimu - zásady izené deformace, zádržné systémy, biomechanika poran ní, mechanismy a závažnost poran ní. Crash-test dummies, konstrukce, zjiš ování a nastavení parametr . Mechanismy, anatomické relevance a kriteria poran ní hlavy, hrudníku a kr ní páte e. | | |
| 14Y1K2 | Konstruování s podporou po íta 2 (AutoCAD, 3D, Map) | KZ | 2 |
| | Práce ve 3D, tvorba uživatelských nastavení, vytvá ení objektových dat, digitalizace a išt ní mapových podklad , práce s daty propojenými s externí databází a následnou analýzou mapových dat. Možnosti použití rastrových podklad a práce s nimi. | | |
| 13Y1KM | Krizový management v doprav | KZ | 2 |
| | Mimo ádné události v doprav . Krizové stavy a doprava. Opat ení hospodá ské mobilizace státu v odv tví dopravy a spoj . Organiza ní p edpoklady pro ešení krizových stav v doprav . Technické prost edky pro odstraní následk mimo ádných událostí v doprav . Krizové plánování. | | |
| 12Y1KB | Kvalita a bezpe nost silni ní dopravy | KZ | 2 |
| 20Y1K | Kybernetika | KZ | 2 |
| | Základy teorie informace, dynamické systémy, princip zp tné vazby, logické systémy. Kone né automaty jako zvláštní p ípad dynamických systém . Vztahy mezi jazyky a automaty. | | |
| 16Y1LZ | Legislativa a zkoušení dopravních prost edk | KZ | 2 |
| | Národní a mezinárodní legislativa týkající se technické zp sobnosti dopravních prost edk . Systémy schvalování (homologace). Druhy zkoušek podle stádia vývoje (prototypové, typové, homologa ní a životnostní). Druhy zkoušek podle funkcí (brzdy, hluk, exhalace, pasivní bezpe nosti, jízdní vlastnosti, výkon ...). Druhy zkoušek podle kompatibility (ásti, komplety, celky). Zkušební metodiky a zp soby hodnocení. | | |
| 21Y1LM | Letecká meteorologie | KZ | 2 |
| | Složení zemské atmosféry. Vertikální rozvrstvení. Tlaky QNH, QFE, QFF, QME. Instabilita ovzduší. Atmosférické fronty. Atmosférické srážky, vznik a rozd lení. Turbulence. Fyzikální podmínky. Sily p sobící vznik v tru. Cyklóna a anticyklóna. Gradientový, geostrofický a geociklostrofický vítr. Dohlednosti v leteckém provozu. Nebezpe né meteorologické jevy. Meteorologické mapy. Klimatologie. Cirkulace. Intertropická fronta. Meteorologické zprávy. | | |

| | | | |
|--------|--|----|---|
| 21Y1LR | Letecká radiotechnika | KZ | 2 |
| | Elektrické signály a jejich spektrum. Analogová a digitální modulace. Šumy, filtry. Rezonaní obvody. Elektromagnetické pole. Šíření elektromagnetických vln. Vlnové rozsahy v letecké technice. Vyzařování a půjem elektromagnetického pole. Antény v letecké technice. Přijímače a vysílače. | | |
| 21Y1LP | Letecký provoz a předpis | KZ | 2 |
| 21Y1L | Letiště - design a provoz | KZ | 2 |
| | Výchozí podmínky pro plánování rozvoje letišť v pohybových plochách a odbavovacích terminálech, konstrukce vozovek, experimentální teoretická metoda výpočtu délky RWY, postup provozovatele při přípravě investicní základny, přístup k certifikaci mezinárodních letišť, stanovení předepsaných provozních a zabezpečovacích standardů, způsob jejich kontroly, ešení mimo obecnou události na letiště. | | |
| 21Y1LC | Lidský iniciál | KZ | 2 |
| | Lidská výkonnost a omezení, schopnost a způsobilost, statistika nehod, bezpečnost letu, základy letecké fyziologie, povaha a okolní prostředí, dýchání a krevní oběh, smyslový systém, zdraví a hygiena, udržování zdraví, intoxikace, ztráta pracovní schopnosti, základy letecké psychologie, zpracování informace, povaha a učení, teorie a model lidského myšlení, lesné rytmus a spánek, stres, únavu, způsoby práce. | | |
| 17Y1LP | Lineární programování | KZ | 2 |
| | Definice optimalizace, úlohy lineárního programování, problémy z ekonomické a technické praxe, dopravní problém - klasický a s omezením. Geometrická interpretace úloh lineárního programování, simplexová metoda, princip duality. | | |
| 15Y1LU | Logika inženýrského úsudku | KZ | 2 |
| | Logická struktura inženýrského úsudku, jeho výroků a predikátové logická báze. Ešení logických úkolů metodami pravdivostních a sémantických rozkladových tabulek, metoda Vennových diagramů. Logický základ pro návrh sítí pro ešení technických úkolů. | | |
| 17Y1LL | Logistiká letecké osobní a nákladní dopravy | KZ | 2 |
| | Seznámení se s vývojem osobní i nákladní letecké dopravy. Úvod do základů tarifikace a technologie osobní letecké dopravy. Využívané technologie pro nákladní leteckou dopravu. Reservoirní systémy a posádkové systémy ve standardních a low cost spojích systech. Nové trendy. IT technologie v LD a další. | | |
| 13Y1MZ | Management životního prostředí | KZ | 2 |
| 13Y1MR | Manažerské rozhodování | KZ | 2 |
| | Soubor poznatků pro ešení rozhodovacích problémů. Základní pojmy teorie rozhodování, racionální postup ešení rozhodovacích problémů v organizacích od identifikace rozhodovacích problémů až po hodnocení variant. Postupy vícekriteriálního rozhodování, výběr metod rozhodování za rizika a nejistoty, skupinové rozhodování a volba úspěšného stylu rozhodování. | | |
| 12Y1MA | Marketing | KZ | 2 |
| 13Y1MS | Marketingová strategie | KZ | 2 |
| 11Y1MM | Matematické modely v ekonomii | KZ | 2 |
| | Teorie front (Poissonový proces, procesy zrodu a zániku, model fronty, model a analýza obslužné sítě). Teorie grafů (detekce cyklu, topologické uspořádání grafu, nejkratší a nejdélší cesta grafem, metoda kritické cesty). Optimalizace (extrémální skalární a vektorové funkce, pravidla skalární funkce, základní postupy pro numerické ešení úloh optimalizace). | | |
| 16Y1MV | Materiály pro výrobu automobilů | KZ | 2 |
| 18Y1MT | Materiály technické praxe | KZ | 2 |
| | Systematický přehled hlavních typů materiálů používaných v technické praxi. Mimo hlavní typy materiálů, jakými jsou kovy, keramika, polymery a kompozity, je pozornost věnována i biologickým materiálům a metodám biomimetiky. Pozornost je též věnována tzv. chytrým, nebo též inteligentním materiálům. Je demonstrovan integrální přístup k výběru vhodného konstrukčního materiálu na základě tzv. výběrových diagramů. | | |
| 18Y1MK | Metoda konečných prvků a její aplikace | KZ | 2 |
| | Tenzor a deviator napětí a deformace. Rovinná napjatost a deformace. Princip virtuálních prací a variationalní principy v MKP. Prutové, plošné a prostorové konstrukce v MKP. Metody ešení soustav lineárních algebraických rovnic. Pružnoplasticický materiál. Vazkopružný materiál. Úlohy mechaniky dopravních konstrukcí v MKP. Úlohy dynamiky a biomechaniky v MKP. | | |
| 20Y1MK | Metody určení kvality ve fázi vývoje výrobku | KZ | 2 |
| 11Y1MS | Modelování systémů znamenění dat | KZ | 2 |
| 14Y1NP | Neparametrické 3D modelování | KZ | 2 |
| | Práce ve 3D prostředí neparametrického modeláře (AutoCAD), renderování scén, vytváření plánových i objemových objektů, tvorba uživatelských nastavení, vytváření objektových dat, práce s daty propojenými s externí databází. Základní definice a práce se sítěmi, materiály a odlesky. Prezentace modelů. | | |
| 20Y1NS | Neuronové sítě | KZ | 2 |
| | Základní struktura a funkce lidského mozku; jeho hlavní funkce, bloky a stavební prvky - neurony. Modely neuronů, modelování jejich sítí a základní paradigmata užívání neuronových sítí. | | |
| 18Y1NM | Numerické modelování | KZ | 2 |
| | Obecné seznámení s výpočetními softwarovými aplikacemi založenými na metodách konečných prvků. Základní orientace v programovém balíku ANSYS. Způsoby konstruování geometrie a tvarů. Editace a booleanské operace se základními tvary. Možnost využití geometrie z jiných CAE systémů. Přechod od geometrického k numerickému modelu (tvorba sítě). Definování vlastností materiálů. Typy elementů. Okrajové podmínky a zatížení. Některé základní úlohy (statická analýza, výpočet vlastních tvarů a frekvencí). Úvod do složitějších nelineárních problémů (kontaktní úlohy, plasticita). | | |
| 17Y1ND | Námořní doprava | KZ | 2 |
| | Historie a význam námořní dopravy, teoretické disciplíny v námořní dopravě, námořní lodě a jejich členení, námořní přístavy a jejich využití, vnitrozemská logistická centra a námořní přístavy, dopravní korridory a propojení námořní, železniční a dopravy I a II. celosvětové námořní trasy, logistika námořní dopravy, námořní kontejnerová doprava a smart kontejnery, ITS v námořní dopravě. | | |
| 14Y1ND | Návrh a programování databází | KZ | 2 |
| | Vytvoření a udržení dbf. Aplikace, tj. návrh databáze, vytvoření základního grafického rozhraní a naprogramování požadovaného chování aplikace. Úvod do dbf. Stroje Jet, základy programování v jazyce Visual Basic for Applications a objektové modely DAO a jejich použití k programovému ovládání databáze. | | |
| 14Y1NH | Návrh a programování databází | KZ | 2 |
| | Studenti si v rámci předmětu prohloubí své znalosti a dovednosti při návrhu databáze a také se seznámí s procedurálním rozšířením jazyka SQL, s PL/SQL, díky kterému je možné zajistit datovou integritu již na úrovni databázového stroje. | | |
| 20Y1NE | Návrh a vyhodnocení experimentů v procesech vývoje a určení kvality vozidel | KZ | 2 |
| 16Y1NV | Návrh a výpočet struktur vozidel | KZ | 2 |
| 20Y1OI | Odbavovací a informační systémy | KZ | 2 |
| | Odbavovací systémy v hromadné dopravě a jejich komponenty (palubní jednotky, validátory, turnikety, ...). Informační systémy určené uživatelům (jízdní řády, mapy, panely, ...) a provozovatelům (obvykle polohy a aktuální zpoždění vozidel). Problematika vazby na tarifní systémy. Další příklady odbavovacích systémů (parkovací systémy). | | |
| 14Y1OL | Operační systém LINUX | KZ | 2 |
| | Distribuce. Instalace OS GNU/Linux. X-window systém. Systémové práva - uživatelé a skupiny, práva ACL. Souborový systém a souborové atributy. Programy a procesy. Bootování systému, úroveň boot - runlevels. Základní konzolové příkazy. Konfigurace soubory. Systém pro správu SW. Programy v grafickém režimu - nástroje pro práci s textem, grafikou, zvukem, videem, komunikací. Správa služeb. Zásady bezpečnosti konfigurace OS. Vzdálená administrace. | | |

| | | | |
|---------|--|----|---|
| 14Y1OS | Opera ní systémy | KZ | 2 |
| | OS, jejich funkce a architektura, historie OS, správa proces , správa pam ti, virtuální pam , thready, komunikace mezi procesy, synchronizace, souborové systémy, architektura OS Windows a Linux, start PC a OS, sí ová rozhraní v OS, bezpe nost OS, terminálové p íkazy MS Windows, dávky, terminálové p íkazy Linux. Domény a pracovní skupiny v MS Windows, správa uživatela a práv, konfigurace sí ových služeb, registr OS Windows, vzdálená správa. | | |
| 11Y1OS | Optoelektrické systémy | KZ | 2 |
| 15Y1OC | Osudové okamžiky ech | KZ | 2 |
| | Rozhodující okamžiky více než tisícileté historie p ítornosti západních Slovan v prostoru st ední Evropy. D raz na vazby k sousedním národ m i k Evrop jako celku. P emyslovský stát. Zem Koruny eské jako sou ást habsburské monarchie. Politické programy 19. století, vznik eskoslovenska. Spory o smysl eských d jin. Prom ny mocenského uspo ádání Evropy ve 20. století a postavení našich zemí. | | |
| 11Y1PV | Parametrické a vícekriteriální programování | KZ | 2 |
| | ešení úloh lineárního programování s parametrem v úlové funkci, v pravých stranách a v matici koeficient lineárních omezení. Výpo et eficientního ešení. | | |
| 16Y1PB | Pasívni bezpe nost silni ní vozidel | KZ | 2 |
| 13Y1PM | Personální management | KZ | 2 |
| | Základní p ēhled problematiky vedení jak z pohledu zam stnance, tak i vedoucího pracovníka. D raz na prozití základních situací simula ní hrou. Systémový p ístup k personalistice, hodnocení jako proces, SWOT analýza, hlavní principy personalistiky, teorie a praxe motivace, stylы manažerského vedení. | | |
| 13Y1PM2 | Personální management 2 | KZ | 2 |
| 12Y1PN | Plánování a návrh silnic | KZ | 2 |
| 13Y1PD | Podíl dopravy v ízení cestovního ruchu | KZ | 2 |
| | Cestovní ruch, doprava, typologie, trh, marketingový mix, dodavatelé dopravních služeb, smluvní spolupráce, reserva ní systémy, dopravní ceniny, Standardní letecké spole nosti, Nízkonákladové letecké spole nosti, IATA, ICAO, silni ní, vodní, železni ní doprava. | | |
| 16Y1PD | Pohonné jednotky dopravních prost edk | KZ | 2 |
| | Základní charakteristiky spalovacích pístových motor . Základní charakteristiky lopatkových proudových motor . Trak ní charakteristika p enosu výkonu pozemních prost edk . Mechanický p enos výkonu. Hydraulický p enos: hydrostatický, hydrodynamický s r zným uspo ádáním m ni a spojek. Dieselelektrický p enos výkonu. | | |
| 14Y1PM | Pokro ilé techniky parametrického a adaptivního modelování | KZ | 2 |
| | Modelování sestav - nástroje a metodika pracování podsestav a sestav, modelování plechových sou ástí, sva ované sestavy, potrubí a rovody. Fotorealistické ztvární výstupu - fyzikální a materiálové vlastnosti, sv telné zdroje. MKP - ešení p íklad. | | |
| 21Y1PU | Postupy údržby | KZ | 2 |
| | Obecné základy a postupy údržby, legislativa, uvol ování do provozu, bezpe nost, vybavení. | | |
| 12Y1PD | Posuzování dopravních staveb | KZ | 2 |
| | Posuzování dopravních staveb, proces EIA. Multikriteriální metody posuzování, riziková analýza, analýza SWOT. Krajinný ráz, možnosti jeho ochrany a posuzování vliv dopravní stavby na krajinný ráz. Hodnocení fragmentace a pr chodnosti krajiny p i p íprav liniových staveb. Praktické ukázky hodnocení dopravních staveb na životní prost edí. | | |
| 14Y1PG | Po íta ová grafika | KZ | 2 |
| | T zíšt m toho p edm tu je p edevším rastrová po íta ová grafika, resp. práce v poloprofesionální grafickém softwaru s rastrovou grafikou. Po úvodním seznámením s teorií po íta ové grafiky, p edevším pojmy rozlišení, pixel, barvy, se student seznámí i s r znými technologiemi a hardware jako jsou nap íklad monitory a grafické karty po íta . Hlavní ást p edm tu je práce v Adobe Photoshop a Gimp - práce s vrstvami, filtry a kanály. | | |
| 18Y1PA | Po íta ové simulace a analýzy silni ní nehod | KZ | 2 |
| | Analýza dopravních nehod za použití program PC-Crash a Impulz Expert 2000. Princip a využití matematických model používaných p i ešení základních úloh ve výpo etních systémech. Simulace pohybu vozidel. Kinematické vs. dynamické modely. Základy použití software p i analýze a rekonstrukci dopravních nehod, modelové ešení konkrétních úloh, problematika okrajových podmínek. | | |
| 11Y1PE | Po íta ov ízené experimenty | KZ | 2 |
| | Realizace experimentu složená z jeho návrhu, volby metody m ení s ohledem na požadovanou p esnost a dostupné m íci prost edky, výb ru po íta em snímaných parametr , vlastního sb ru dat a vyhodnocení výsledk . Zhodnocení správnosti postupu m ení a výb ru metody, diskuse nejistot výsledk . | | |
| 18Y1PN | Prevence silni ní nehod | KZ | 2 |
| | Systematické p íny nehod se zam ením na osv tu. Typické nevhodn uspo ádané komunikace. Závady vozidel jako p ína nehod; možnosti snížení rizika. Vliv rychlosti. Problematika chodc . Viditelnost. | | |
| 22Y1PN | Prevence silni ní nehod | KZ | 2 |
| | Studenti budou seznámeni se systematickými p ínami nehod se zam ením na osv tu, s typickými p ípady nevhodného uspo ádání komunikace vytvá ejíciho místa astého výskytu nehod, se závadami vozidel jako p ínami nehod a s možnostmi, jak lze riziko vzniku nehod snížit. Kolízní diagramy. Vliv rychlosti. Sjízd ní dlouhého klesání. P eprava a upewní ní nákladu. Problematika chodc . Typické nehody cyklist a motocyklist . Málo známé ale frekventované situace. Viditelnost, soumrak, osln ní, dosah sv tlomet . Zimní podmínky. Pevné p ekážky. Ú inek svodidel. Výuka voln navazuje na p edm ty "Analýza silni ní nehod 1, 2" v logické vazb : p íny-analyza-prevence. | | |
| 14Y1PJ | Programovací jazyk C | KZ | 2 |
| | Programovací jazyk C. Základní rysy jazyka (datové typy, syntaxe, p íkazy). N které knihovní funkce, podprogramy, ukazatele, et zce, dynamická alokace pam ti, práce se soubory, struktury. Implementace abstraktních datových typ (fronta, zásobník, spojový seznam). Programovací techniky (t id ní, azení, hledání) v jazyce C. | | |
| 14Y1PVJ | Programování v Java | KZ | 2 |
| 12Y1PJ | Projektování komunikací v Civil 3D | KZ | 2 |
| | Základní kurz pro práci v prost edí Autodesk Civil 3D. Práce se základními p íkazy, prezentace odlišnosti od Autocadu. Vykreslení modelu terénu, trasy, koridoru, podélních a p i ných ez . | | |
| 12Y1PT | Projektování komunikací v Civil 3D - projekt | KZ | 2 |
| | Pokro ilý kurz pro práci s Autodesk Civil 3D. Prohloubení znalostí o trasování, stanovení kubatur zemních prací, návrh vedení potrubních sítí v projektu, vizualizace projektu. Práce s terénem a jeho zobrazením, metody analýzy terénu. Projekt jako práce v týmu. | | |
| 12Y1C1 | Projektování komunikací v Civil 3D I | KZ | 2 |
| | P edm t se v nuje problematice projektování dopravních staveb - p edevším komunikací - s užitím 3D softwaru. Studenti se nau í kompletní návrh tvorby této liniové stavby - od situace, p es podélní profil až po vzorové a pracovní ezy a výpo et kubatur. Sou ástí je i okrajové vysv tlení problematiky projektování v praxi - DOSS, CUZK, právní systém. | | |
| 12Y1C2 | Projektování komunikací v Civil 3D II | KZ | 2 |
| | P edm t se v nuje problematice projektování dopravních staveb - p edevším komunikací - s užitím 3D softwaru. Studenti se nau í kompletní návrh tvorby této liniové stavby - od situace, p es podélní profil až po vzorové a pracovní ezy a výpo et kubatur. Dochází k rozvinutí již nabýtych schopností v úvodním kurzu a jejich dalšímu rozvoji. Studenti se nau í navrhovat k ižovatky a složit jí stavby v programu Civil 3D. | | |
| 12Y1PM | Projektování komunikací v MX Road | KZ | 2 |
| | Základní kurz prost edí MX. P ehled prost edí MX v návaznosti na AutoCAD. Úvod do práce s projekty, standardní postupy p i provád ní návrhu. Vykreslení modelu, zm ny v databázi, triangulace, trasování, metody návrhu, návrh nivelety, podkladní vrstvy a návrh plán , editor p i ných ez . | | |

| | | | |
|--------|--|----|---|
| 12Y1PP | Projektování komunikací v MX Road - zpracování projektu | KZ | 2 |
| | Návrh a analýza k ižovatku. MX Renew - p íprava modelu návrhu, p evod dat (dwg, dxf, dgn). Na tení ASCII souboru bod . Využití technik VBA. Práce na konkrétních zadáních v návrhových týmech, zpracování projektové dokumentace. | | |
| 18Y1PK | Projektování konstrukcí | KZ | 2 |
| | Legislativa v projektování. Základní konstrukní materiály a prvky používané v konstrukních soustavách. Zatižení konstrukcí. Základní konstrukní prvky a jejich statické p sobení. Rozdíl mezi konstrukcemi, konstrukní soustavy. Betonové, ocelové a d evné konstrukce. Základová p řada a zakládání. Pozemní stavby. Dopravní cesty a mostní konstrukce. Produktovody. Využití po řešení k výpočtu konstrukních soustav. Základy technického zařízení staveb. | | |
| 18Y1P1 | Projektování konstrukcí 1 | KZ | 2 |
| | P etvo ení rovinného prvku, virtuální práce. Silová metoda. Výpočet rámou silovou metodou. Deformační metoda. Výpočet rámou deformační metodou. Výpočet jednoduchého rovinného roštu. Nosník na pružném Winklerově podkladu. Základy matematické pružnosti. Struktura jako konstrukní prvek. Deska jako konstrukní prvek. Statické p sobení skoepin. P říklad výpočtu. | | |
| 12Y1PZ | Projektování železničních tratí | KZ | 2 |
| | Projektování tratí a stanic. Seznámení se základními normami a p edpsy. Geometrická poloha kolejí, návrh tras, konstrukce tras, podélný profil, p řízení rychlostí. Stanice a zastávky. | | |
| 16Y1PV | Provoz, údržba a výroba motorových vozidel | KZ | 2 |
| | Metody výroby motorových vozidel. Opravy motorových vozidel. Kontrola vozidel. Plány údržby a oprav vozidel. Údržba motoru a méně emisí. P evodové ústrojí. Technická diagnostika - obecné principy. | | |
| 12Y1PU | Provozní uspořádání stanic | KZ | 2 |
| | P řipojení železniční stanice. Za řešení pro p epravu osob. Za řešení pro nákladní p epravu. Vleky a závodová doprava. Pásmové stanice. Seznamovací nádraží. Odstavné stanice. Technologie práce stanic ve vazbě na její stavební uspořádání. Dokumentování stanic na železniční síti v ČR. | | |
| 16Y1PR | Práce s myslivým designem | KZ | 2 |
| 15Y1PF | Psaná francouzština | KZ | 2 |
| 12Y1PC | P říru a cyklistická doprava | KZ | 2 |
| | Komunikace a p řechody pro chodce. Úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Návrh sít cyklistických tras. Způsoby vedení cyklistů a návrhové parametry pro cyklisty. Oddíl řešení cyklistů od ostatních druhů dopravy. Komunikace pro cyklisty a jejich projektování - jednosměrné ulice, vyhrazené jízdní pruhy, zastávky hromadné dopravy, k řešení s ostatními druhy dopravy, k ižovatky. Svislé a vodorovné dopravní značení pro cyklisty. | | |
| 12Y1RS | Rekonstrukce a údržba pozemních komunikací | KZ | 2 |
| | Konstrukní vrstvy silnicních vozovek. Základní silnice a stavební materiály, požadavky na návrh a jejich použití v konstrukcích vozovek. Únosnost vozovek, jejich zjednodušení. Povrchové vlastnosti vozovek. Poruchy vozovek. Silnice a databanka. Údržba a opravy. Zimní údržba. | | |
| 12Y1RZ | Rekonstrukce železničních tratí | KZ | 2 |
| | Základy technologie traťových prací. Traťová mechanizace, stroje na úpravu a zlepování železničního spodku a svršku a speciální drážní vozidla. Rozpad konstrukce železničního a geometrického uspořádání kolejí - p říru a způsob odstraňování. Plánování výluk traťových úseků a stanicích kolejí a návrh harmonogramu rekonstrukce železničního svršku a spodku. | | |
| 15Y1RE | Rétorika | KZ | 2 |
| 12Y1SF | Silnice a software | KZ | 2 |
| 20Y1SC | Snímače a akční leny | KZ | 2 |
| | Systémové principy funkcí snímačů a akčních len. Základy teorie ménění a akčního p řesobení. Principy a vybrané technologické a konstrukní realizace snímačů mechanických, veličin a chvění v eterném zvuku, elektrických a magnetických veličin a elektromagnetických vln, stavových veličin (teplota, vlhkost), chemických veličin a toků elektřiny. Akční leny elektrické, pneumatické i hydraulické a akční prvky v pevné fázích. | | |
| 15Y1SN | Sociologie násilí | KZ | 2 |
| 11Y1SI | Softwarové inženýrství v dopravě | KZ | 2 |
| | Základní principy softwarového inženýrství vycházející z analýzy domény, definice požadavků, analýzy softwarové architektury, designu a implementace s použitím formálních metod a p říkladů z praxe. | | |
| 12Y1SU | Správa a údržba pozemních komunikací | KZ | 2 |
| | Seznámení se s vlastnictvím jednotlivých komunikací v ČR a správou na pozemních komunikacích na státní a krajské úrovni. Je p ředkládána problematika rozvoje páteřní sítí, krátkodobé, střední a dlouhodobé strategie Ministerstva dopravy. Údržba pozemních komunikací zimní a letní, její požadavky, specifikace, možnosti a způsoby oprav jsou diskutovány a během vyučování stejně tak jako investorská inovačnost v oblasti pozemních komunikací. | | |
| 18Y1SN | Statický řešení konstrukce | KZ | 2 |
| | P řetvo ení rovinného prvku, virtuální práce. Silová metoda. Výpočet rámou silovou metodou. Deformační metoda. Výpočet rámou deformační metodou. Výpočet jednoduchého rovinného roštu. Nosník na pružném Winklerově podkladu. Základy matematické pružnosti. Rovinné úlohy - p řesobení desek a struktur. Střední rovnice, metody řešení. Desková rovnice, metody řešení. Statické p řesobení skoepin. P říklad výpočtu. | | |
| 14Y1SP | Strategické plánování v E-podnikání | KZ | 2 |
| 13Y1TC | Technika cestovního ruchu | KZ | 2 |
| | Zaměření na vývoj a význam cestovního ruchu, p řehled služeb cestovního ruchu s podrobným jízdním řádem dopravních služeb a dopravních prostředků v letecké, lodní a pozemní (železniční a silniční) dopravě. | | |
| 16Y1TJ | Technologické aspekty jakosti | KZ | 2 |
| | Certifikace a akreditace. Management jakosti. Normy řešení jakosti a jejich použití. Tvorba systému jakosti. Nástroje a metody ke zlepšení jakosti. Ověřování shody. Certifikace ekosystémů. Certifikace pracovního prostředí. Integrace systémů řešení. Klasifikace, certifikace výrobků a výrobců. | | |
| 20Y1TE | Technologie elektroniky | KZ | 2 |
| | Charakteristiky technologického procesu, vztah návrhu, konstrukce a technologie. Obecné schéma technologického procesu. Principy a vlastnosti základních elektronických prvků. Základní technologie integrovaných obvodů. Syntéza integrovaných obvodů. Technologie vyšších konstrukčních úrovní. Metody řešení, diagnostika, spolehlivost. Provozní hlediska elektronických systémů. | | |
| 14Y1TD | Teorie designu | KZ | 2 |
| | V kurzu jsou vyučovány následující aspekty designu - charakteristiky návrhových problémů, struktura procesu designu, jaká forma znalostí je užita v designu, které typy uvažování jsou užity v designu, které psychologické struktury jsou užívány v designu, jaká je role externích reprezentací a co je podstatou kreativity v designu? Teoretický základ vychází ze dvou predominančních teorií designu - racionalního řešení problémů a zrcadlení v akcích. | | |
| 11Y1TG | Teorie grafů | KZ | 2 |
| | Základní grafové pojmy, formalizace popisu grafů, způsoby reprezentace grafu. Úlohy teorie grafů, instance, zadání. Prohledávání grafu, minimální kostra grafu, stromy, nejkratší cesta, Eulerovské tany, párování v bipartitních grafech, toky v sítích, cirkulace, kritická cesta, úloha obchodního cestujícího. Algoritmy řešení existencních a optimalizačních úloh. Výpočetní složitost, p řístup k řešení NP-těžkých úloh, heuristické postupy. | | |
| 18Y1TK | Teorie konstrukcí | KZ | 2 |
| | Popis prostorové napojitosti a deformace tvaru lesa. Základní rovnice matematické teorie pružnosti. Metody řešení okrajových úloh. Klasické i neklasické varianta principy mechaniky. Rovinná deformace, rovinná napojitost. Analýza napojitosti v bodě. Střední řešení. Teorie desek (desková rovnice, okrajové podmínky, metoda síťového Ritzova metoda). Úvod do teorie skoepin (membránová teorie). | | |

| | | | |
|--------|--|----|---|
| 16Y1TR | Teorie ūení drážních vozidel | KZ | 2 |
| | Legislativa v železni ním provozu. Technický stav železni ních vozidel a odpov dnost za technický stav. Drážní dopravní p edpisy. Bezpe nost dopravy železnici. Soustava náv stí a signalizace. Rádiová komunika ní soustava. Napájeci systémy. Rozvody energií. | | |
| 16Y1TZ | Transportní za ūení | KZ | 2 |
| | Hmotné toky, technologie dopravy materiálu, doprava sypkých hmot - dopravníky s tažným elementem, dopravníky bez tažného elementu, doprava kusového materiálu - kontinuáln pracující prost edky, cyklicky pracující prost edky, je ábové mechanismy, ocelové konstrukce. Svislá doprava, doprava v dolech, dálková pásová doprava. | | |
| 14Y1TI | Tvorba interaktivních internetových aplikací | KZ | 2 |
| | Možnosti skriptovacího jazyka PHP. Syntaxe, vlastnosti a funkce jazyka. Rozbor hotových skript a ukázky ešení. Vlastní aplikace psaná v PHP na ur ené téma. | | |
| 14Y1TF | Tvorba technické fotodokumentace | KZ | 2 |
| | V tomto volitelném p edm tu se studenti seznámí se základy fotografické techniky, editace fotografií a kompozice. V rámci studia p edm tu studenti vypracují 3 semestrální projekty, každý v rozsahu 10 - 20 fotografií formátu 15 x 20 až 20 x 30 cm na zadaná témata z oblasti architektura, technický artefakt v jeho p irozeném prost edi a zátiš. | | |
| 14Y1VB | Visual Basic | KZ | 2 |
| | Vývoj aplikací pro OS Windows na platform .NET s použitím prost edk a knihoven .NET nebo s použitím Visual Studio pro grafický i konzolový režim. Dále tvorba instalací ních program pro tyto aplikace. Práce s VBA p i tvorb nadstavem do aplikací v OS Windows jenž podporuje VBA. | | |
| 12Y1VC | Vodní cesty a plavba | KZ | 2 |
| | Základní druhy dopravy. Postavení vodní dopravy v dopravní soustav eské republiky a v Evropské unii. Výhody a nevýhody vodní dopravy. Základní systémy vodních cest v Evrop , sí vodních cest v eské republice. Výstavba vodní cesty a jejího za ūení. Správa vodní cesty a její provoz. Právní režim ve vnitrozemské plavb , pravidla plavebního provozu, plavební mapy a kilometrovník. | | |
| 12Y1VD | Vodní doprava a p eprava | KZ | 2 |
| | Technologické možnosti vnitrozemské plavby. Základní rozdíl mezi vnitrozemskými plavidly a jejich základní parametry. Základy konstrukce a stavby plavidel. Efektivnost vodní dopravy a finan ní náročnost výstavby infrastruktury vodní dopravy. Poptávka po vodní doprav v eské republice. Zp soby financování investicních a provozních náklad infrastruktury vodní dopravy (vodní cesty, p istavy lod nice apod.). Náročnost dopravy obecn a v podmírkách R. | | |
| 15Y1VV | Vznik a vývoj motorových vozidel | KZ | 2 |
| | Statistiky rozvoje silni ní dopravy v souvislostech technických, ekonomických, politických a ekologických. Technika dopravních prost edk , rozvoj jejich technické úrovn a historie jednotlivých značek. Rozvoj související legislativy a dopravní infrastruktury. Společenské a kulturní aspekty dopravy. Historie nerealizovaných i nestandardních ešení dopravy; alternativní pohony a paliva. | | |
| 18Y1VF | Výpočetové a fyzikální modelování soustav v dopravě | KZ | 2 |
| | Virtuální práce a varianta výpočetového modelování. Metoda konečných prvků. Metoda okrajových prvků a konečných pásů. Aplikace programových systémů pro výpočet chování mechanických soustav v dopravě. Modelová podobnost. Odporová tenzometrie. Optické metody. Zkoušky materiál a konstrukcí. Míření na dopravních konstrukcích. Zpracování a vyhodnocení experimentálních dat. | | |
| 14Y1VM | Vývoj aplikací pro mobilní za ūení | KZ | 2 |
| | Základy objektov orientovaného programování, seznámení se s jazykem Java, vývojové prostředí, operační systém Android, vývoj aplikace - widgets, kontejnery, vlákna, menu, opravny, služby, GUI. | | |
| 21Y1ZT | Zabezpečovací letecká technika | KZ | 2 |
| | P edm t seznámuje studenty s klasickými a moderními prostředky, systémy a technologiemi pro poskytování letových provozních služeb. Student je seznámen s principy a technickým ešením komunikací ní, navigací a p ohledových systémů využívaných v leteckví. | | |
| 17Y1ZC | Zajišťování dopravy v cestovním ruchu | KZ | 2 |
| | Cestovní ruch - jeho odvětví a typologie. Trh a marketing. Dopravní služby z hlediska potřeb cestovního ruchu, pravidelná a nepravidelná doprava, dodavatelsko-odbaťovatelské vztahy mezi dopravci a cestovními kancelářemi, dopravní ceniny. Specifické dopravní služby. Problematika nízkonákladových leteckých společností. Informace a rezervační systémy. Nové formy dopravy v cestovním ruchu. Rent a Car. Ekonomická analýza. | | |
| 16Y1ZL | Zkoušení, legislativa a konstrukce dopravních prostředků | KZ | 2 |
| | Konstrukce osobního automobilu, autobusu a motocyklu, výpočet agregátu, jízdní odpory, sestavení a parametry hnacího ústrojí, příklady konstrukcí ního uspořádání osobních, nákladních automobilů, autobusů a motocyklu, legislativa v EU a ve světě, systém tvorby technické legislativy, proces homologace vozidel a zkoušení metod, zkoušky vozidel, urychlené zkoušky, matematické metody ve zkoušebnictví. | | |
| 14Y1ZA | Základy animace a vizualizace | KZ | 2 |
| | Práce s 3D studia MAX, 3D a 2D primitiva 3D. Nástroje pro transformaci a ūení transformace, p esného konstruování, modifikace primitiv. NURBS křivky a plochy, mapování povrchu a jeho druhů. Materiálový editor, materiál typu Standard, světla, kamery a jejich nastavení. Základní objekty typu Space Warp, tvorba jednoduché animace. Výstup - rendering + nastavování parametrů renderingu. | | |
| 16Y1ZG | Základy aplikované počítání v grafice | KZ | 2 |
| | Počítání v grafice, její definice a aplikace s danou razem na využití v dopravě a dopravních aplikacích, výpočet vývoje a výzkumu. Barvy, vnímání barev, barevné modely, principy generování 2D a 3D obrazu, základní algoritmy užívané při zpracování grafických dat. Principy a úkoly vizualizace, vizualizace a techniky, základy HW pro grafiku a vizualizaci. Základy práce s programy pro tvorbu a zpracování 2D a 3D grafiky. | | |
| 20Y1ZG | Základy aplikované počítání v grafice | KZ | 2 |
| | Tvorba trojrozměrných a dvojrozměrných scén, práce s profesionálním softwarem pro tvorbu 2D a 3D grafiky. Výuka a práce se softwaru pro tvorbu a zpracování 2D a 3D grafiky. | | |
| 18Y1ZD | Základy dvojdimenziorného navrhování | KZ | 2 |
| | Ucelený výukový systém seznámuje se základními principy návrhu a je úvodem do logiky volných tvarů v ploše. Metoda "krok za krokem" postupuje od jednoduchých vztahů k složitějším. Zadání jsou završena variacemi grafických návrhů v ploše na principu konceptuálních elementů a dalšími úlohami kreativního charakteru. | | |
| 11Y1ZF | Základy fyziky pevných látek | KZ | 2 |
| | Struktura pevných látek, krystalová mřížka, úvod do pásové teorie pevných látek, elektron v periodickém potenciálu. Blochova funkce. Brillouinovy zóny. Dynamika jednorozemství mřížky. Fonony. Tepelné vlastnosti pevných látek. Polovodiče. Magnetické vlastnosti. | | |
| 14Y1ZM | Základy parametrického a adaptivního modelování | KZ | 2 |
| | Základní práce při tvorbě a modelování výrobků a součástí. Technika tvorby návrhů, geometrické vazby, parametrické kódy, tvorba adaptivních modelů z 2D na 3D. Import a export z a do dalších systémů. Základy tvorby sestav. | | |
| 18Y1ZT | Základy trojdimenziorného navrhování | KZ | 2 |
| | Úlohy se zabývají nejdříve 1D dimenzionálním návrhem ve vymezeném prostorovém výseku. Dalším krokem je propojení vnitřního prostoru s trojdimenziorními prvky a tvarovou modelací formy. | | |
| 12Y1ZU | Základy urbanismu | KZ | 2 |
| | Přehled historie stavby míst a sídel. Funkce ní složky v sídle a jejich vzájemná vazba (funkce práce, bydlení, rekreační, doprava). Prostorové uspořádání sídel. Typy míst s provedeními evlédající funkcí, formy rozvoje sídel. Struktura míst p ohledem problematiky územního plánování. | | |
| 16Y1ZR | Základy ūení dopravní techniky | KZ | 2 |
| | Charakteristiky spalovacích motorů. Pístové spalovací motory - výkon, jízda a úpravy charakteristiky motoru, faktory ovlivující výkon a úpravy. Regulace a ūení. | | |

| | | | |
|---------|---|----|---|
| 15Y1ZD | Zá ení v doprav Ochrana zdraví před vlivy ionizujícího a neionizujícího zá ení v doprav . | KZ | 2 |
| 21Y1ULE | Údržba letadel | KZ | 2 |
| 18Y1UK | Úvod do kolejových vozidel | KZ | 2 |
| | Základní charakteristiky a parametry kolejových dopravních systém - železnice a MHD. Základy trakní mechaniky kolejových vozidel - pohybová rovnice vlak a jednotek. Jízdní odpory a traťové odpory kolejových vozidel. Odpor ze zrychlení. Trakní a energetické výpočty jízdy vlak. Jízdní cyklus vozidla. Trakní charakteristiky vozidel s hydromechanickým, hydrodynamickým a elektrickým pohonem výkonu. Koncepce vozidel a jejich pohon. | | |
| 22Y1UN | Úvod do nehod v doprav | KZ | 2 |
| 16Y1RE | Idicí a elektronické systémy vozidel | KZ | 2 |
| | Historický vývoj automobilu z hlediska idicích a řízených systémů, vzhledem požadavků na bezpečnost a komfortu. Úvod do elektrických a elektronických součástek, elektromechanické systémy vozidel. Principy funkce systémů pasivní a aktivní bezpečnosti, elektronické idicí systémy a elektronické sběrnice ve vozidlech. Postupy pro simulaci, Hardware-In-The-Loop (HIL). | | |
| 16Y1RV | řízení drážních vozidel | KZ | 2 |
| | Elektrické obvody železničních dopravních prostředků. Regulace parametrů železničních dopravních prostředků. Obsluha a řízení železničních dopravních prostředků. Technologie vozby vlaků a řešení krizových situací. Vyhledávání a odstraňování závad. | | |
| 21Y1RL | řízení letového provozu | KZ | 2 |
| | Letové provozní služby a jejich rozdíly. Organizace toku letového provozu. Uspořádání vzdušného prostoru. Systémová podpora letu letadla prostřednictvím Letový plán, forma, obsah. Rozstupy letadel. Zprávy letových provozních služeb, forma, obsah. Harmonizace a integrace LP, CFMU a jeho subsystémů. Přužné využívání vzdušného prostoru - FUA, RVSM, RNP. Nové trendy v problematice LP. | | |
| 12Y1ZV | Železniční vozidla | KZ | 2 |

Název bloku: Jazyky

Minimální počet kreditů bloku: 8

Role bloku: J

Kód skupiny: J2B-B OD05/06 P+K

Název skupiny: Jazyk 2.bl.bak.od 05/06 prez.+kombin.

Podmínka kreditů skupiny: V této skupině musíte získat 8 kreditů

Podmínka počtu kreditů skupiny: V této skupině musíte absolvovat alespoň 5 počtu kreditů

Kreditů skupiny: 8

Poznámka ke skupině:

| Kód | Název počtu kreditů / Název skupiny počtu kreditů (u skupiny počtu kreditů ještě i seznam kódů jejichž ještě) Využijící, auto i a garanti (gar.) | Zákon | počet kreditů | Rozsah | Semestr | Role |
|--------|---|-------|---------------|--------|---------|------|
| 15JA2B | Jazyk - anglická třída 2. blok-zkouška | ZK | 0 | | | J |
| 15J1A5 | Jazyk - anglická třída 5 | Z | 2 | 0+2 | | J |
| 15J1A6 | Jazyk - anglická třída 6 | Z | 2 | 0+2 | | J |
| 15J1A7 | Jazyk - anglická třída 7 | Z | 2 | 0+2 | | J |
| 15J1A8 | Jazyk - anglická třída 8 | Z,ZK | 2 | 0+2 | | J |
| 15JF2B | Jazyk - francouzština 2. blok-zkouška | ZK | 0 | | | J |
| 15J1F5 | Jazyk - francouzština 5 | Z | 2 | 0+2 | | J |
| 15J1F6 | Jazyk - francouzština 6 | Z | 2 | 0+2 | | J |
| 15J1F7 | Jazyk - francouzština 7 | Z | 2 | 0+2 | | J |
| 15J1F8 | Jazyk - francouzština 8 | Z,ZK | 2 | 0+2 | | J |
| 15JN2B | Jazyk - němčina 2. blok-zkouška | ZK | 0 | | | J |
| 15J1N5 | Jazyk - němčina 5 | Z | 2 | 0+2 | | J |
| 15J1N6 | Jazyk - němčina 6 | Z | 2 | 0+2 | | J |
| 15J1N7 | Jazyk - němčina 7 | Z | 2 | 0+2 | | J |
| 15J1N8 | Jazyk - němčina 8 | Z,ZK | 2 | 0+2 | | J |
| 15JR2B | Jazyk - ruština 2. blok-zkouška | ZK | 0 | | | J |
| 15J1R5 | Jazyk - ruština 5 | Z | 2 | 0+2 | | J |
| 15J1R6 | Jazyk - ruština 6 | Z | 2 | 0+2 | | J |
| 15J1R7 | Jazyk - ruština 7 | Z | 2 | 0+2 | | J |
| 15J1R8 | Jazyk - ruština 8 | Z,ZK | 2 | 0+2 | | J |
| 15JS2B | Jazyk - španělština 2. blok-zkouška | ZK | 0 | | | J |
| 15J1S5 | Jazyk - španělština 5 | Z | 2 | 0+2 | | J |
| 15J1S6 | Jazyk - španělština 6 | Z | 2 | 0+2 | | J |
| 15J1S7 | Jazyk - španělština 7 | Z | 2 | 0+2 | | J |

| | | | |
|---|-----------------------|------|---|
| 15J1S5 | Jazyk - španělština 5 | Z | 2 |
| Výuka dvou cizích jazyků se zaměřením na komunikaci ní dovednosti a odbornou problematiku. Zkouška ze zvoleného jazyka koncem 4. a 8. semestru, u oboru TL pouze z angličtiny koncem 4. semestru, u oboru PP pouze z angličtiny koncem 4. a 6. semestru. Výuka anglického, německého, francouzského a ruského jazyka ve skupinách podle pokroku ilosti probíhá rovněž v multimedialní jazykové laboratoři. | | | |
| 15J1S6 | Jazyk - španělština 6 | Z | 2 |
| Výuka dvou cizích jazyků se zaměřením na komunikaci ní dovednosti a odbornou problematiku. Zkouška ze zvoleného jazyka koncem 4. a 8. semestru, u oboru TL pouze z angličtiny koncem 4. semestru, u oboru PP pouze z angličtiny koncem 4. a 6. semestru. Výuka anglického, německého, francouzského a ruského jazyka ve skupinách podle pokroku ilosti probíhá rovněž v multimedialní jazykové laboratoři. | | | |
| 15J1S7 | Jazyk - španělština 7 | Z | 2 |
| Výuka dvou cizích jazyků se zaměřením na komunikaci ní dovednosti a odbornou problematiku. Zkouška ze zvoleného jazyka koncem 4. a 8. semestru, u oboru TL pouze z angličtiny koncem 4. semestru, u oboru PP pouze z angličtiny koncem 4. a 6. semestru. Výuka anglického, německého, francouzského, ruského a španělského jazyka ve skupinách podle pokroku ilosti probíhá rovněž v multimedialní jazykové laboratoři. | | | |
| 15J1S8 | Jazyk - španělština 8 | Z,ZK | 2 |
| Výuka dvou cizích jazyků se zaměřením na komunikaci ní dovednosti a odbornou problematiku. Zkouška ze zvoleného jazyka koncem 4. a 8. semestru, u oboru TL pouze z angličtiny koncem 4. semestru, u oboru PP pouze z angličtiny koncem 4. a 6. semestru. Výuka anglického, francouzského, německého, ruského a španělského jazyka ve skupinách podle pokroku ilosti probíhá rovněž v multimedialní jazykové laboratoři. | | | |

Seznam předmětů tohoto programování:

| Kód | Název předmětu | Zákonení | Kredit |
|---|---|----------|--------|
| 11MSAP | Modelování systémů a procesů | Z,ZK | 4 |
| Předmět podává přehled matematických metod a algoritmů, které vytvářejí základní nádoby používané v analýze systémů. Metody a algoritmy jsou zařazeny do kontextu obecně užívaných pojmů v této oblasti. Matematický aparát umožňuje modelovat základní stavební bloky, které slouží k výstavbě hierarchických vyšších. Pro řešení diferenciálních a diferenčních rovnic je zdůrazněna role Laplaceova transformace a z-transformace a použití rekurentních algoritmů. Ve cvičeních se studenti naučí používat standardní počítacího softwaru pro zpracování a simulaci signálů a systémů (MATLAB). | | | |
| 11MST | Matematická statistika | Z,ZK | 2 |
| Popisná statistika, náhodný vektor, nezávislost, korelace. Úvod do teorie odhadu a testování hypotéz. Testy hypotéz o shodnosti edních hodnot a podílu, neparametrické testy. Regresní a korelační analýza. | | | |
| 11X15 | Projekt 5 | Z | 2 |
| 11X16 | Projekt 6 | Z | 2 |
| 11X17 | Projekt 7 | Z | 6 |
| 11X18 | Projekt 8 | Z | 10 |
| 11Y1LP | Lineární programování | KZ | 2 |
| Definice optimalizace úlohy lineárního programování, problémy z ekonomické a technické praxe, dopravní problém - klasický a s omezením. Geometrická interpretace úloh lineárního programování, simplexová metoda, princip duality. | | | |
| 11Y1MM | Matematické modely v ekonomii | KZ | 2 |
| Teorie front (Poissonový proces, procesy zrodu a zániku, model fronty, model a analýza obslužné sítě). Teorie grafů (detekce cyklu, topologické uspořádání grafu, nejkratší a nejdélší cesta grafem, metoda kritických cest). Optimalizace (extrémální skalární a vektorové funkce, příběh skalární funkce, základní postupy pro numerické řešení úloh optimalizace). | | | |
| 11Y1MS | Modelování systémů z naměřených dat | KZ | 2 |
| 11Y1OS | Optoelektronické systémy | KZ | 2 |
| 11Y1PE | Počítání experimentů | KZ | 2 |
| Realizace experimentu složeného z jeho návrhu, volby metody měření s ohledem na požadovanou přesnost a dostupné měřicí prostředky, výběr řízení experimentu, snímaných parametrů, vlastního řízení dat a vyhodnocení výsledku. Zhodnocení správnosti postupu měření a výběru metod, diskuse nejistot výsledku. | | | |
| 11Y1PV | Parametrické a vícekriteriální programování | KZ | 2 |
| Řešení úloh lineárního programování s parametrem v úlové funkci, v pravých stranách a v matici koeficientů lineárních omezení. Výpočet eficientního řešení. | | | |
| 11Y1SI | Softwarové inženýrství v dopravě | KZ | 2 |
| Základní principy softwarového inženýrství vycházející z analýzy domény, definice požadavků, analýzy softwarové architektury, designu a implementace s použitím formálních metod a příkladů z praxe. | | | |
| 11Y1TG | Teorie grafů | KZ | 2 |
| Základní grafové pojmy, formalizace popisu grafů, způsoby reprezentace grafů. Úlohy teorie grafů, instance, zadání. Prohledávání grafu, minimální kostra grafu, stromy, nejkratší dráha, Eulerovské tahy, párování v bipartitních grafech, toky v sítích, cirkulace, kritická cesta, úloha obchodního cestujícího. Algoritmy řešení existentních a optimalizačních úloh. Výpočetní složitost, přístup k řešení NP-těžkých úloh, heuristiké postupy. | | | |
| 11Y1ZF | Základy fyziky pevných látek | KZ | 2 |
| Struktura pevných látek, krystalová mřížka, úvod do pásové teorie pevných látek, elektron v periodickém potenciálu. Blochova funkce, Brillouinovy zóny. Dynamika jednorozměrných látek. Fonony. Tepelné vlastnosti pevných látek. Polovodiče. Magnetické vlastnosti. | | | |
| 12X15 | Projekt 5 | Z | 2 |
| 12X16 | Projekt 6 | Z | 2 |
| 12X17 | Projekt 7 | Z | 6 |
| 12X18 | Projekt 8 | Z | 10 |
| 12Y1C1 | Projektování komunikací v Civil 3D I | KZ | 2 |
| Předmět se vnuje problematici projektování dopravních staveb - převodníků komunikací - s užitím 3D softwaru. Studenti se naučí kompletní návrh tvorby této liniové stavby - od situace, po podzemní profil až po vzorové a pracovní plány a výpočet kubatur. Součástí je i okrajové vysvětlení problematiky projektování v praxi - DOSS, CUZK, právní systém. | | | |

| | | | |
|--|---|------|---|
| 12Y1C2 | Projektování komunikací v Civil 3D II | KZ | 2 |
| P edm t se v nuje problematice projektování dopravních staveb - p edevším komunikaci - s užitím 3D softwaru. Studenti se nau í kompletní návrh tvorby této liniové stavby - od situace, p es podélý profil až po vzorové a pracovní ezy a výpo et kubatur. Dochází k rozvinutí již nabytých schopností v úvodním kurzu a jejich dalšímu rozvoji. Studenti se nau í navrhovat k ižovatky a složit jí stavby v programu Civil 3D. | | | |
| 12Y1DO | Dopravní obslužnost sídel a region | KZ | 2 |
| ešení obslužnosti území, velkého územního celku, menšího regionu, m sta a obce. Charakteristika jednotlivých druh doprav. Vzájemná vazba mezi územím a dopravní cestou. | | | |
| 12Y1HD | Hluk z dopravy | KZ | 2 |
| Úvod do akustiky, základní pojmy, veli iny. Základy fyziologické akustiky, vliv hluku na lidský organismus. Akustická legislativa, normy, p edpis. Tvorba akustického klimatu v území, základní zásady urbanistické akustiky,ší ení hluku, možností protihlukové ochrany. Zdroje hluku v území. Zjiš ování akustické situace v území. Metodiky výpo tu hluku z dopravy. Akustické studie. Základy m ení, metodiky m ení, protokol z m ení. | | | |
| 12Y1HZ | Hodnocení vliv investi ní výstavby na životní prost edí | KZ | 2 |
| Systematické zkoumání d sledk p edpokládaných zám r , projekt , plán i politických zájm na životní prost edí, p edevším záporných a nežádoucích efekt ve smyslu procesu E.I.A. (Environmental Impact Assessment). | | | |
| 12Y1KB | Kvalita a bezpe nost silni ní dopravy | KZ | 2 |
| 12Y1KN | Kombinovaná nákladní doprava | KZ | 2 |
| Definice KP. Význam KP, d lení KP. Druhy KP. Infrastruktura KP. Vývoj, historie a sou asnost KP ve sv t .Vývoj, historie a sou asnost KP v R. Trendy KP. Tarifní podmínky. Námo ní doprava. Legislativa. P eprava nebezpe ného zboží. Legislativní a tarifní podmínky KP. | | | |
| 12Y1MA | Marketing | KZ | 2 |
| 12Y1PC | P ší a cyklistická doprava | KZ | 2 |
| Komunikace a p echody pro chodce. Úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Návrh sít cyklistických tras. Zp soby vedení cyklist a návrhové parametry pro cyklisty. Odd lení cyklist od ostatních druh dopravy. Komunikace pro cyklisty a jejich projektování – jednosmerné ulice, vyhrazené jízdny pruhy, zastávky hromadné dopravy, k ižení s ostatními druhy dopravy, k ižovatky. Svislé a vodorovné dopravní zna ení pro cyklisty. | | | |
| 12Y1PD | Posuzování dopravních staveb | KZ | 2 |
| Posuzování dopravních staveb, proces EIA. Multikriteriální metody posuzování, riziková analýza, analýza SWOT. Krajinný ráz, možnosti jeho ochrany a posuzování vliv dopravní stavby na krajinný ráz. Hodnocení fragmentace a pr chodnosti krajiny p i p íprav liniových staveb. Praktické ukázky hodnocení dopravních staveb na životní prost edí. | | | |
| 12Y1PJ | Projektování komunikací v Civil 3D | KZ | 2 |
| Základní kurz pro práci v prost edí Autodesk Civil 3D. Práce se základními p íkazy, prezentace odlišnosti od Autocadu. Vykreslení modelu terénu, trasy, koridoru, podélních a p i ných ez . | | | |
| 12Y1PM | Projektování komunikací v MX Road | KZ | 2 |
| Základní kurz prost edí MX. P ehled prost edí MX v návaznosti na AutoCAD. Úvod do práce s projekty, standardní postupy p i provád ní návrhu. Vykreslení modelu, zm ny v databázi, triangulace, trasování, metody návrhu, návrh nivelety, podkladní vrstvy a návrh plán , editor p i ných ez . | | | |
| 12Y1PN | Plánování a návrh silnic | KZ | 2 |
| 12Y1PP | Projektování komunikací v MX Road - zpracování projektu | KZ | 2 |
| Návrh a analýza k ižovatek. MX Renew - p íprava modelu návrhu, p evod dat (dwg, dxf, dgn). Na tení ASCII souboru bod . Využití technik VBA. Práce na konkrétních zadání v návrhových týmech, zpracování projektové dokumentace. | | | |
| 12Y1PT | Projektování komunikací v Civil 3D - projekt | KZ | 2 |
| Pokro ilý kurz pro práci s Autodesk Civil 3D. Prohloubení znalostí o trasování, stanovení kubatur zemních prací, návrh vedení potrubních sítí v projektu, vizualizace projektu. Práce s terénem a jeho zobrazením, metody analýzy terénu. Projekt jako práce v týmu. | | | |
| 12Y1PU | Provozní uspo ádání stanic | KZ | 2 |
| P ipojné železni ní stanice. Za ižení pro p epravu osob. Za ižení pro nákladní p epravu. Vle ky a závodová doprava. Pásmové stanice. Se a ovací nádraží. Odstavné stanice. Technologie práce stanice ve vazb na její stavební uspo ádání. Dokumentování stanic na železni ní sítí v R. | | | |
| 12Y1PZ | Projektování železni ních tratí | KZ | 2 |
| Projektování tratí a stanic. Seznámení se základními normami a p edpis. Geometrická poloha kolejí, návrh trasy, konstrukce trasy, podélní ez, p i ně ezy. Stanice a zastávky. | | | |
| 12Y1RS | Rekonstrukce a údržba pozemních komunikací | KZ | 2 |
| Konstrukní vrstvy silni ní vozovky. Základní silni ní stavební materiály, požadavky na n kladené a jejich použití v konstrukcích vozovek. Únosnost vozovek, její zjiš ování. Povrchové vlastnosti vozovek. Poruchy vozovek. Silni ní databanka. Údržba a opravy. Zimní údržba. | | | |
| 12Y1RZ | Rekonstrukce železni ních tratí | KZ | 2 |
| Základy technologie tra ových prací. Tra ová mechanizace, stroje na úpravu a z izování železni ního spodku a svršku a speciální drážní vozidla. Rozpad konstrukního a geometrického uspo ádání kolejí - p i iny a zp sob odstra ování. Plánování výluk tra ových úsek a stani nich kolejí a návrh harmonogramu rekonstrukce železni ního svršku a spodku. | | | |
| 12Y1SF | Silni ní software | KZ | 2 |
| 12Y1SU | Správa a údržba pozemních komunikací | KZ | 2 |
| Seznámení se s vlastnictvím jednotlivých komunikací v R a správou na pozemních komunikacích na státní a krajské úrovni. Je p edkládána problematika rozvoje páte ní sít , krátkodobé, st edn dobé a dlouhodobé strategie Ministerstva dopravy. Údržba pozemních komunikací zimní a letní, její požadavky, specifiká, možnosti a zp soby oprav jsou diskutovány b hem vyu ování stejn tak jako investorská innost v oblasti pozemních komunikací. | | | |
| 12Y1VC | Vodní cesty a plavba | KZ | 2 |
| Základní druhy dopravy. Postavení vodní dopravy v dopravní soustav eské republiky a v Evropské unii. Výhody a nevýhody vodní dopravy. Základní systémy vodních cest v Evrop , sít vodních cest v eské republice. Výstavba vodní cesty a jejího za ižení. Správa vodní cesty a jejího provozu. Právní režim ve vnitrozemské plavb , pravidla plavebního provozu, plavební mapy a kilometrovník. | | | |
| 12Y1VD | Vodní doprava a p eprava | KZ | 2 |
| Technologické možnosti vnitrozemské plavby. Základní rozdíl lení vnitrozemských plavidel a jejich základní parametry. Základy konstrukce a stavby plavidel. Efektivnost vodní dopravy a finan ní náro nost výstavby infrastruktury vodní dopravy. Poptávka po vodní doprav v eské republice. Zp soby financování investi ních a provozních náklad infrastruktury vodní dopravy (vodní cesty, p ístavy lod nice apod.). Námo ní doprava obecn a v podmírkách R. | | | |
| 12Y1ZU | Základy urbanismu | KZ | 2 |
| P ehled historie stavby m st a sídel. Funk ní složky v sídle a jejich vzájemná vazba (funkce práce, bydlení, rekrece, doprava). Prostorové uspo ádání sídel. Typy m st s p evládající funkcí, formy rozvoje sídel. Stru ný p ehled problematiky územního plánování. | | | |
| 12Y1ZV | Železni ní vozidla | KZ | 2 |
| 13EDT | Ekonomika v doprav a telekomunikací | Z,ZK | 4 |
| P edm t se zabývá analytickým a syntetickým pohledem na ekonomickou innost jak výrobního podniku, tak i podniku služeb. Pozornost je v nována zejména t m ástem, které budoucí inženýr, technolog nebo manažer upot ebí v rozhodovacím procesu. Vychází se z majetkové a finan ní struktury podniku. Charakterizuje se opot ebení, doby životnosti a jejich výpo et, význam odpisových metod a jejich kvantifikace. Vymezuje se pojem zásob a jejich optimalizace. Dále je uvedena nákladová analýza a kalkulace náklad a problematika | | | |

tržeb a zisku podnikatelských aktivit. Je probrána struktura podnikatelského plánu, podnikatelské zámry a projekty, dlouhodobé financování a úroveň, taktika zahájení podnikatelských aktivit, finanční zdroje a fáze růstu podniku.

| | | | |
|--------------|---|---|------------------------------------|
| 13EFI | Ekonomie firmy | Z,ZK | 3 |
| P | edm t vychází z firmy jako systému, který posobí v tržní ekonomice. Dále je probírána klasifikace firem a druhy vlastnictví. Hodnotové vyjádření firemních hodnot. Plánování náklad a výnosů. Ceny a cenová strategie. Obchodní plán firmy. Finanční investice a rozdělování. Podnikání v trhovém segmentu. Rozšíření podnikatelských aktivit. Organizace struktury. Finanční zdraví firmy. P | edm dává návod jak podnikat s cílem zvyšovat podíl na trhu, rozšířovat své aktivity a být co do ceny, asa a kvality trvale konkurenčním schopným subjektem. | |
| 13MDT | Marketing v dopravě a telekomunikacích | Z,ZK | 4 |
| Moderní | zízený podnik se neobejdete bez marketingu, jako podnikatelské filosofie, instrumentu, který poslouží pro společnost podniku, tak zákazníkovi. Poslucha i se v kurzu Marketing | seznámit s obecnými principy marketingu, které budou aplikovány do podmínek dopravních podniků. | |
| 13MSPK | Malý a střední podnik | ZK | 4 |
| Cílem | p | edm tu je ukázat význam malého a středního podniku v podmírkách globalizace ekonomiky, význam dynamického podnikatelství ve světě a v podmírkách České republiky. Analýza a syntéza kroků nutných k dovedení podnikatelského zaměření pomocí podnikatelského plánu v úspěšnou podnikatelskou hodnot. | |
| 13PAZ | Popravy a zásilatelství | Z,ZK | 3 |
| Absolvováním | p | edm tu získá poslucha i přehled o základních popravách právních normách a podmírkách i uskutečnění vnitrostátní popravy v jednotlivých dopravních oborech a p | ehled o provozování zásilatelství. |
| 13PE | Provozní ekonomie | Z,ZK | 3 |
| P | edm t spojuje tradiční ekonomii s vzděláním o rozhodování, s metodami a nástroji kvantitativní analýzy a optimalizace a poskytuje tak dležité nástroje pro každodenní práci manažerů v oblasti ekonomické analýzy, analýzy nabídky a poptávky, analýzy nákladů, rozpočtu, financování, cenové tvorby, investicní hodnoty atd. Dává pouze ení, jak vést podnik k co nejvyšší výkonnosti a hospodárnosti. | | |
| 13U | Územní etnicity | Z,ZK | 4 |
| Cílem | p | edm tu je seznámit posluchače se základy územní etnicity jako celku, se soustavou územních etních evidencí a inventarizací území. V závěru budou uvedeny různé typy územních úloh v návaznosti na jednotlivé výkony dopravních firem. | |
| 13X15 | Projekt 5 | Z | 2 |
| 13X16 | Projekt 6 | Z | 2 |
| 13X17 | Projekt 7 | Z | 6 |
| 13X18 | Projekt 8 | Z | 10 |
| 13Y1BC | Burzy a cenné papíry | KZ | 2 |
| 13Y1EA | Ekonomicko-energetická analýza pozemní dopravy | KZ | 2 |
| Pohonné | soustavy vozidel, trakční -energetické vlastnosti, zákonitosti pohybu vozidel, posuzování energetických nároků, trakční -energetické koncepce, technické, ekonomické a společenské aspekty. | | |
| 13Y1EP | Ekonomika a management poštovní | KZ | 2 |
| Specifika | oblasti poštovních služeb a jejich dopadu na ekonomickou hodnotu a význam podniku; postavení státu ve funkci regulátora v liberalizaci poštovního trhu. | | |
| 13Y1EV | Ekonomika ve výrobní sektoru | KZ | 2 |
| Shrnutí | základních poznatků ekonomie, ve výrobní sektoru - definice, oblasti výrobního sektoru, státní rozpočet, dan, výroba, výrobní externality, externality v dopravě a jejich význam, metody hodnocení výrobních projektů, dopravní projekty a jejich financování, hodnocení dopravních projektů metodou CBA, HDM-4, CSHS. | | |
| 13Y1HG | Hospodářská geografie | KZ | 2 |
| Základy | geografického myšlení. Hospodářství v jeho územních souvislostech a vazbách. Zákonitosti fungování a vývoje sociálně-ekonomickejch oblastí jako hledisko chápání světové ekonomiky. | | |
| 13Y1KM | Krizový management v dopravě | KZ | 2 |
| Mimo | zádné události v dopravě. Krizové stavby a doprava. Opatření hospodářské mobilizace státu v odvětví dopravy a spojů. Organizační p | edpoklady pro řešení krizových stavů v dopravě. Technické prostředky pro odstranění následků mimozádných událostí v dopravě. Krizové plánování. | |
| 13Y1MR | Manažerské rozhodování | KZ | 2 |
| Soubor | poznatků pro řešení rozhodovacích problémů. Základní pojmy teorie rozhodování, racionalní postup řešení rozhodovacích problémů v organizacích od identifikace rozhodovacích problémů až po hodnocení variant. Postupy vícekriteriálního rozhodování, výběr metod rozhodování za rizika a nejistoty, skupinové rozhodování a volba úspěšného stylu rozhodování. | | |
| 13Y1MS | Marketingová strategie | KZ | 2 |
| 13Y1MZ | Management životního prostředí | KZ | 2 |
| 13Y1PD | Podíl dopravy v růžení cestovního ruchu | KZ | 2 |
| Cestovní | ruch, doprava, typologie, trh, marketingový mix, dodavatelé dopravních služeb, smluvní spolupráce, rezerva výrobní systémy, dopravní ceniny, Standardní letecké společnosti, Nízkonákladové letecké společnosti, IATA, ICAO, silniční, vodní, železniční doprava. | | |
| 13Y1PM | Personální management | KZ | 2 |
| Základní | p | ehled problematiky vedení jak z pohledu zaměstnance, tak i vedoucího pracovníka. Díky růstu na prožití základních situací simulace hrou. Systémový přístup k personalistice, hodnocení jako proces, SWOT analýza, hlavní principy personalistiky, teorie a praxe motivace, styly manažerského vedení. | |
| 13Y1PM2 | Personální management 2 | KZ | 2 |
| 13Y1TC | Technika cestovního ruchu | KZ | 2 |
| Zaměstnanců | na vývoj a význam cestovního ruchu, p | ehled služeb cestovního ruchu s podrobnou analýzou dopravních služeb a dopravních prostředků v leteckém, lodním a pozemním (železniční a silniční) dopravě. | |
| 14DAPS | Databázové a prezentativní systémy | KZ | 2 |
| Teoretické | základy databázových systémů, terminologie, databázové nástroje, struktura databáze, vztahy a relace, proces návrhu databáze. Tvorba vlastní databázové aplikace v MS Access. Tvorba prezentací v přehledu. Vlastní prezentace v aplikaci MS PowerPoint. | | |
| 14IFS | Informační systémy | ZK | 4 |
| P | edm tu seznámit posluchače s nejmodernějšími nástroji ovládání objektů (řízení a projektování), význam problémů, které jsou s použitím těchto nástrojů spojeny. | | |
| 14IP1 | Informatické praktikum 1 | Z | 2 |
| Bezpečnost | v informačních technologiích. Teorie kódování a moderní kryptografie. Hlavní koncepty moderní kryptografie a jejich spojení s fundamentálními koncepty teoretické informatiky. Moderní kryptografie a její metody a systémy a jejich význam pro moderní komunikaci a informační systémy. Lineární kódy. Cyklické kódy. Klasická kryptografie. Kryptosystémy s výměnou RSA kryptosystémy a digitální podpisy. Základní kryptografické protokoly. | | |
| 14IP2 | Informatické praktikum 2 | KZ | 2 |
| Znalostní | systémy. Expertní systémy a programy založené na znalostech, jejich architektura, reprezentace znalostí, základní metody odvozování a implementace. Rozhraní pro tvorbu znalostních systémů a principy jejich tvorby. Určitost a neurčitost ve znalostních systémech a různé přístupy k tomuto systému. Obecný model kombinace vah, fuzzy logika. Metody tvorby báze znalostí. Databázové a znalostní systémy a jejich pravidla. | | |

| | | | |
|---|--|------|----|
| 14SSS | Sít a sí ové opera ní systémy | KZ | 2 |
| Cílem p edm tu je seznámení s komer n nejpoužívan jími sí ovými opera ními systémy sou asnosti (Novell, Windows). Problematika zabezpe ení t chto systém , tvorba uživatelských práv. | | | |
| 14TLK | Telekomunikace | Z,ZK | 4 |
| Systémový obraz telekomunika ních sítí a telekomunika ních služeb. P enosové a spojovací systémy, jejich aplikace v telekomunika ním podnikání. Základy obvodové techniky, principy p enosu a zpracování signál . Architektury pevných a mobilních sítí. Legislativní rámec telekomunikací v R a EU. | | | |
| 14X15 | Projekt 5 | Z | 2 |
| 14X16 | Projekt 6 | Z | 2 |
| 14X17 | Projekt 7 | Z | 6 |
| 14X18 | Projekt 8 | Z | 10 |
| 14Y1AP | Automatizace v pošt | KZ | 2 |
| Technologie podání, p epravy a dodání poštovních zásilek fyzickou a elektronickou cestou, virtuální poštovní provoz. Technologie p enosu informací elektronickou cestou, aplikace nových informa n -komunika ních technologií v nabídce pevných, mobilních a NGN sítí e-komunikací, ešení rozhraní sítí e-komunikací, technologické principy koncových telekomunika ních za izení. | | | |
| 14Y1AV | Animace a vizualizace | KZ | 2 |
| Seznámení s 3D modelováním. Nejjednodušší 3D primitiva a jejich základní modifikaci a transformaci funkce. Vytvá ení 3D scény. Transformace 3D primitiv, slu ování primitiv na složit jí celky. Popisání ploch a práce s nimi. Použití materiálových editor a práce s texturami. Osv tlení scény, nastavení sv telných a materiálových parametr . Možnosti snímání scény a použití kamer. Rendering a vytvá ení animaci. | | | |
| 14Y1BE | Bezbariérová doprava | KZ | 2 |
| Problematika bezbariérov p ístupné ve ejné dopravy z pohledu architektonických bariér a také z hlediska p eprav -technologického. Studenti získají teoretické poznatky o bezbariérovém prost edi pozemních komunikací, železni ních nástupiš , zastávek ve ejné dopravy, odbavovacích hal, vozidel ve ejné dopravy, informa ních a orienta ních systém i technologií p epravy. Teoretické poznatky budou dopln ny praktickými ukázkami. | | | |
| 14Y1GD | GIS a digitalizace map | KZ | 2 |
| Práce s mapovými podklady, jejich tvorba. Digitalizace a tvorba map. Použití a zpracování ostatních nemapových dat s využitím databází. Provázaní externích referencí s výkresy obsahující mapy. | | | |
| 14Y1HW | Hardware po íta | KZ | 2 |
| Architektura po íta , základy návrhu logických obvod a jejich realizace pomocí hradlových polí. Struktura a návrh jednotlivých ástí po íta v detailu – adi e, aritmetické jednotky, V/V podsystému. | | | |
| 14Y1K2 | Konstruování s podporou po íta 2 (AutoCAD, 3D, Map) | KZ | 2 |
| Práce ve 3D, tvorba uživatelských nastavení, vytvá ení objektových dat, digitalizace a iští ní mapových podklad , práce s daty propojenými s externí databází a následnou analýzou mapových dat. Možnosti použití rastrových podklad a práce s nimi. | | | |
| 14Y1ND | Návrh a programování databází | KZ | 2 |
| Vytvá ení a udržení dbf. Aplikace, tj. návrh databáze, vytvá ení základního grafického rozhraní a naprogramování požadovaného chování aplikace. Úvod do dbf. Stroje Jet, základy programování v jazyce Visual Basic for Applications a objektové modely DAO a jejich použití k programovému ovládání databáze. | | | |
| 14Y1NH | Návrh a programování databází | KZ | 2 |
| Studenti si v rámci p edm tu prohloubí své znalosti a dovednosti p i návrhu databáze a také se seznámí s procedurálním rozší ením jazyka SQL, s PL/SQL, díky emuž je možné zajistit datovou integritu již na úrovni databázového stroje. | | | |
| 14Y1NP | Neparametrické 3D modelování | KZ | 2 |
| Práce ve 3D prost edi neparametrického modelá e (AutoCAD), renderování scén, vytvá ení plošných i objemových objekt , tvorba uživatelských nastavení, vytvá ení objektových dat, práce s daty propojenými s externí databází. Základní definice a práce se sv tly, materiály a odlesky. Prezentace model . | | | |
| 14Y1OL | Opera ní systém LINUX | KZ | 2 |
| Distribuce. Instalace OS GNU/Linux. X-window systém. Systém práv - uživatelé a skupiny, práva ACL. Souborový systém a souborové atributy. Programy a procesy. Bootování systému, úrovn b hu - runlevely. Základní konzolové p íkazy. Konfigura ní soubory. Systém pro správu SW. Programy v grafickém režimu - nástroje pro práci s textem, grafikou, zvukem, videem, komunikace. Správa služeb. Zásady bezpe né konfigurace OS. Vzdálená administrace. | | | |
| 14Y1OS | Opera ní systémy | KZ | 2 |
| OS, jejich funkce a architektura, historie OS, správa proces , správa pam ti, virtuální pam , thready, komunikace mezi procesy, synchronizace, souborové systémy, architektura OS Windows a Linux, start PC a OS, sí ová rozhraní v OS, bezpe nost OS, terminálové p íkazy MS Windows, dávky, terminálové p íkazy Linux. Domény a pracovní skupiny v MS Windows, správa uživatel a práv, konfigurace sí ových služeb, registr OS Windows, vzdálená správa. | | | |
| 14Y1PG | Po íta ová grafika | KZ | 2 |
| T žíš m tohoto p edm tu je p edevším rastrová po íta ová grafika, resp. práce v poloprofesionální grafickém softwaru s rastrovou grafikou. Po úvodním seznámením s teorií po íta ové grafiky, p edevším pojmy rozlišení, pixel, barvy, se student seznámí i s r znymi technologiemi a hardware jako jsou nap íkla monitory a grafické karty po íta . Hlavní ást p edm tu je práce v Adobe Photoshop a Gimp - práce s vrstvami, filtry a kanály. | | | |
| 14Y1PJ | Programovací jazyk C | KZ | 2 |
| Programovací jazyk C. Základní rysy jazyka (datové typy, syntaxe, p íkazy). N které knihovní funkce, podprogramy, ukazatele, et zce, dynamická alokace pam ti, práce se soubory, struktury. Implementace abstraktních datových typ (fronta, zásobník, spojový seznam). Programovací techniky (t id ní, azení, hledání) v jazyce C. | | | |
| 14Y1PM | Pokro ilé techniky parametrického a adaptivního modelování | KZ | 2 |
| Modelování sestav - nástroje a metodika pracování podsestav a sestav, modelování plechových sou ástí, sva ováne sestavy, potrubí a rozvody. Fotorealistické ztvární výstupu - fyzikální a materiálové vlastnosti, sv telné zdroje. MKP - ešení p íkla. | | | |
| 14Y1PVJ | Programování v Jav | KZ | 2 |
| 14Y1SP | Strategické plánování v E-podnikání | KZ | 2 |
| 14Y1TD | Theorie designu | KZ | 2 |
| V kurzu jsou vyu ovány následující aspekty designu - charakteristiky návrhových problém , struktura procesu designu, jaká forma znalostí je užita v designu, které typy uvažování jsou užity v designu, které psychologické struktury jsou užívány v designu, jaká je role externích reprezentací a co je podstatou kreativity v designu? Teoretický základ vychází ze dvou predominantních teorií designu - racionálního ešení problém a zrcadlení v akcích. | | | |
| 14Y1TF | Tvorba technické fotodokumentace | KZ | 2 |
| V tomto volitelném p edm tu se studenti seznámí se základy fotografické techniky, editace fotografií a kompozice. V rámci studia p edm tu studenti vypracují 3 semestrální projekty, každý v rozsahu 10 - 20 fotografií formátu 15 x 20 až 20 x 30 cm na zadaná téma z oblasti architektura, technický artefakt v jeho p irozeném prost edi a zátiši. | | | |
| 14Y1TI | Tvorba interaktivních internetových aplikací | KZ | 2 |
| Možnosti skriptovacího jazyka PHP. Syntaxe, vlastnosti a funkce jazyka. Rozbor hotových skript a ukázky ešení. Vlastní aplikace psaná v PHP na ur ené téma. | | | |

| | | | |
|---|---|------|---|
| 14Y1VB | Visual Basic | KZ | 2 |
| Vývoj aplikací pro OS Windows na platformě .NET s použitím prostředků a knihoven .NET nebo s použitím Visual Studio pro grafický i konzolový režim. Dále tvorba instalačních programů pro tyto aplikace. Práce s VBA při tvorbě nadstavem do aplikací v OS Windows jenž podporují VBA. | | | |
| 14Y1VM | Vývoj aplikací pro mobilní zařízení | KZ | 2 |
| Základy objektového orientovaného programování, seznámení se s jazykem Java, vývojové prostředky operačního systému Android, vývoj aplikace - widgety, kontejnery, vlákna, menu, oprávnění, služby, GUI. | | | |
| 14Y1ZA | Základy animace a vizualizace | KZ | 2 |
| Prostředky 3D Studia MAX, 3D a 2D primitiva 3D. Nástroje pro transformaci a záření transformace, přesného konstruování, modifikace primitiv. NURBS křivky a plochy, mapování povrchu a jeho druhů. Materiálový editor, materiál typu Standard, světla, kamery a jejich nastavení. Základní objekty typu Space Warp, tvorba jednoduchých animací. Výstup - rendering + nastavování parametru renderingu. | | | |
| 14Y1ZM | Základy parametrického a adaptivního modelování | KZ | 2 |
| Základní práce při tvorbě a modelování výrobku a součástí. Technika tvorby návrhu, geometrické vazby, parametrické kódy, tvorba adaptivních modelů z 2D návrhu. Import a export z a do dalších systémů. Základy tvorby sestav. | | | |
| 15J1A5 | Jazyk - anglická tina 5 | Z | 2 |
| Výuka dvou cizích jazyků se zaměřením na komunikativní dovednosti a odbornou problematiku. Zkouška ze zvoleného jazyka koncem 4. a 8. semestru, u oboru TL pouze z anglicky koncem 4. semestru, u oboru PP pouze z anglicky koncem 4. a 6. semestru. Výuka anglického, nemeckého, francouzského a ruského jazyka ve skupinách podle počtu ilostí probíhá rovněž v multimediální jazykové laboratoři. | | | |
| 15J1A6 | Jazyk - anglická tina 6 | Z | 2 |
| Výuka dvou cizích jazyků se zaměřením na komunikativní dovednosti a odbornou problematiku. Zkouška ze zvoleného jazyka koncem 4. a 8. semestru, u oboru TL pouze z anglicky koncem 4. semestru, u oboru PP pouze z anglicky koncem 4. a 6. semestru. Výuka anglického, nemeckého, francouzského a ruského jazyka ve skupinách podle počtu ilostí probíhá rovněž v multimediální jazykové laboratoři. | | | |
| 15J1A7 | Jazyk - anglická tina 7 | Z | 2 |
| Výuka dvou cizích jazyků se zaměřením na komunikativní dovednosti a odbornou problematiku. Zkouška ze zvoleného jazyka koncem 4. a 8. semestru, u oboru TL pouze z anglicky koncem 4. semestru, u oboru PP pouze z anglicky koncem 4. a 6. semestru. Výuka anglického, nemeckého, francouzského a ruského jazyka ve skupinách podle počtu ilostí probíhá rovněž v multimediální jazykové laboratoři. | | | |
| 15J1A8 | Jazyk - anglická tina 8 | Z,ZK | 2 |
| Výuka dvou cizích jazyků se zaměřením na komunikativní dovednosti a odbornou problematiku. Zkouška ze zvoleného jazyka koncem 4. a 8. semestru, u oboru TL pouze z anglicky koncem 4. semestru, u oboru PP pouze z anglicky koncem 4. a 6. semestru. Výuka anglického, nemeckého, francouzského a ruského jazyka ve skupinách podle počtu ilostí probíhá rovněž v multimediální jazykové laboratoři. | | | |
| 15J1F5 | Jazyk - francouzština 5 | Z | 2 |
| Výuka dvou cizích jazyků se zaměřením na komunikativní dovednosti a odbornou problematiku. Zkouška ze zvoleného jazyka koncem 4. a 8. semestru, u oboru TL pouze z anglicky koncem 4. semestru, u oboru PP pouze z anglicky koncem 4. a 6. semestru. Výuka anglického, nemeckého, francouzského a ruského jazyka ve skupinách podle počtu ilostí probíhá rovněž v multimediální jazykové laboratoři. | | | |
| 15J1F6 | Jazyk - francouzština 6 | Z | 2 |
| Výuka dvou cizích jazyků se zaměřením na komunikativní dovednosti a odbornou problematiku. Zkouška ze zvoleného jazyka koncem 4. a 8. semestru, u oboru TL pouze z anglicky koncem 4. semestru, u oboru PP pouze z anglicky koncem 4. a 6. semestru. Výuka anglického, nemeckého, francouzského a ruského jazyka ve skupinách podle počtu ilostí probíhá rovněž v multimediální jazykové laboratoři. | | | |
| 15J1F7 | Jazyk - francouzština 7 | Z | 2 |
| Výuka dvou cizích jazyků se zaměřením na komunikativní dovednosti a odbornou problematiku. Zkouška ze zvoleného jazyka koncem 4. a 8. semestru, u oboru TL pouze z anglicky koncem 4. semestru, u oboru PP pouze z anglicky koncem 4. a 6. semestru. Výuka anglického, nemeckého, francouzského a ruského jazyka ve skupinách podle počtu ilostí probíhá rovněž v multimediální jazykové laboratoři. | | | |
| 15J1F8 | Jazyk - francouzština 8 | Z,ZK | 2 |
| Výuka dvou cizích jazyků se zaměřením na komunikativní dovednosti a odbornou problematiku. Zkouška ze zvoleného jazyka koncem 4. a 8. semestru, u oboru TL pouze z anglicky koncem 4. semestru, u oboru PP pouze z anglicky koncem 4. a 6. semestru. Výuka anglického, nemeckého, francouzského a ruského jazyka ve skupinách podle počtu ilostí probíhá rovněž v multimediální jazykové laboratoři. | | | |
| 15J1N5 | Jazyk - němčina 5 | Z | 2 |
| Výuka dvou cizích jazyků se zaměřením na komunikativní dovednosti a odbornou problematiku. Zkouška ze zvoleného jazyka koncem 4. a 8. semestru, u oboru TL pouze z anglicky koncem 4. semestru, u oboru PP pouze z anglicky koncem 4. a 6. semestru. Výuka anglického, nemeckého, francouzského a ruského jazyka ve skupinách podle počtu ilostí probíhá rovněž v multimediální jazykové laboratoři. | | | |
| 15J1N6 | Jazyk - němčina 6 | Z | 2 |
| Výuka dvou cizích jazyků se zaměřením na komunikativní dovednosti a odbornou problematiku. Zkouška ze zvoleného jazyka koncem 4. a 8. semestru, u oboru TL pouze z anglicky koncem 4. semestru, u oboru PP pouze z anglicky koncem 4. a 6. semestru. Výuka anglického, nemeckého, francouzského a ruského jazyka ve skupinách podle počtu ilostí probíhá rovněž v multimediální jazykové laboratoři. | | | |
| 15J1N7 | Jazyk - němčina 7 | Z | 2 |
| Výuka dvou cizích jazyků se zaměřením na komunikativní dovednosti a odbornou problematiku. Zkouška ze zvoleného jazyka koncem 4. a 8. semestru, u oboru TL pouze z anglicky koncem 4. semestru, u oboru PP pouze z anglicky koncem 4. a 6. semestru. Výuka anglického, nemeckého, francouzského a ruského jazyka ve skupinách podle počtu ilostí probíhá rovněž v multimediální jazykové laboratoři. | | | |
| 15J1N8 | Jazyk - němčina 8 | Z,ZK | 2 |
| Výuka dvou cizích jazyků se zaměřením na komunikativní dovednosti a odbornou problematiku. Zkouška ze zvoleného jazyka koncem 4. a 8. semestru, u oboru TL pouze z anglicky koncem 4. semestru, u oboru PP pouze z anglicky koncem 4. a 6. semestru. Výuka anglického, nemeckého, francouzského a ruského jazyka ve skupinách podle počtu ilostí probíhá rovněž v multimediální jazykové laboratoři. | | | |
| 15J1R5 | Jazyk - ruština 5 | Z | 2 |
| Výuka dvou cizích jazyků se zaměřením na komunikativní dovednosti a odbornou problematiku. Zkouška ze zvoleného jazyka koncem 4. a 8. semestru, u oboru TL pouze z anglicky koncem 4. semestru, u oboru PP pouze z anglicky koncem 4. a 6. semestru. Výuka anglického, nemeckého, francouzského a ruského jazyka ve skupinách podle počtu ilostí probíhá rovněž v multimediální jazykové laboratoři. | | | |
| 15J1R6 | Jazyk - ruština 6 | Z | 2 |
| Výuka dvou cizích jazyků se zaměřením na komunikativní dovednosti a odbornou problematiku. Zkouška ze zvoleného jazyka koncem 4. a 8. semestru, u oboru TL pouze z anglicky koncem 4. semestru, u oboru PP pouze z anglicky koncem 4. a 6. semestru. Výuka anglického, nemeckého, francouzského a ruského jazyka ve skupinách podle počtu ilostí probíhá rovněž v multimediální jazykové laboratoři. | | | |

| | | | |
|---|---|------|----|
| 15J1R7 | Jazyk - ruština 7 | Z | 2 |
| Výuka dvou cizích jazyk se zamění na komunikační dovednosti a odbornou problematiku. Zkouška ze zvoleného jazyka koncem 4. a 8. semestru, u oboru TL pouze z angličtiny koncem 4. semestru, u oboru PP pouze z angličtiny koncem 4. a 6. semestru. Výuka anglického, nemeckého, francouzského a ruského jazyka ve skupinách podle pokroku ilosti probíhá rovněž v multimediální jazykové laboratoři. | | | |
| 15J1R8 | Jazyk - ruština 8 | Z,ZK | 2 |
| Výuka dvou cizích jazyk se zamění na komunikační dovednosti a odbornou problematiku. Zkouška ze zvoleného jazyka koncem 4. a 8. semestru, u oboru TL pouze z angličtiny koncem 4. semestru, u oboru PP pouze z angličtiny koncem 4. a 6. semestru. Výuka anglického, nemeckého, francouzského a ruského jazyka ve skupinách podle pokroku ilosti probíhá rovněž v multimediální jazykové laboratoři. | | | |
| 15J1S5 | Jazyk - španělština 5 | Z | 2 |
| Výuka dvou cizích jazyk se zamění na komunikační dovednosti a odbornou problematiku. Zkouška ze zvoleného jazyka koncem 4. a 8. semestru, u oboru TL pouze z angličtiny koncem 4. semestru, u oboru PP pouze z angličtiny koncem 4. a 6. semestru. Výuka anglického, nemeckého, francouzského a ruského jazyka ve skupinách podle pokroku ilosti probíhá rovněž v multimediální jazykové laboratoři. | | | |
| 15J1S6 | Jazyk - španělština 6 | Z | 2 |
| Výuka dvou cizích jazyk se zamění na komunikační dovednosti a odbornou problematiku. Zkouška ze zvoleného jazyka koncem 4. a 8. semestru, u oboru TL pouze z angličtiny koncem 4. semestru, u oboru PP pouze z angličtiny koncem 4. a 6. semestru. Výuka anglického, nemeckého, francouzského a ruského jazyka ve skupinách podle pokroku ilosti probíhá rovněž v multimediální jazykové laboratoři. | | | |
| 15J1S7 | Jazyk - španělština 7 | Z | 2 |
| Výuka dvou cizích jazyk se zamění na komunikační dovednosti a odbornou problematiku. Zkouška ze zvoleného jazyka koncem 4. a 8. semestru, u oboru TL pouze z angličtiny koncem 4. semestru, u oboru PP pouze z angličtiny koncem 4. a 6. semestru. Výuka anglického, francouzského, nemeckého, ruského a španělského jazyka ve skupinách podle pokroku ilosti probíhá rovněž v multimediální jazykové laboratoři. | | | |
| 15J1S8 | Jazyk - španělština 8 | Z,ZK | 2 |
| Výuka dvou cizích jazyk se zamění na komunikační dovednosti a odbornou problematiku. Zkouška ze zvoleného jazyka koncem 4. a 8. semestru, u oboru TL pouze z angličtiny koncem 4. semestru, u oboru PP pouze z angličtiny koncem 4. a 6. semestru. Výuka anglického, francouzského, nemeckého, ruského a španělského jazyka ve skupinách podle pokroku ilosti probíhá rovněž v multimediální jazykové laboratoři. | | | |
| 15JA2B | Jazyk - angličtina 2. blok-zkouška | ZK | 0 |
| 15JF2B | Jazyk - francouzština 2. blok-zkouška | ZK | 0 |
| 15JN2B | Jazyk - němčina 2. blok-zkouška | ZK | 0 |
| 15JR2B | Jazyk - ruština 2. blok-zkouška | ZK | 0 |
| 15JS2B | Jazyk - španělština 2. blok-zkouška | ZK | 0 |
| 15X15 | Projekt 5 | Z | 2 |
| 15X16 | Projekt 6 | Z | 2 |
| 15X17 | Projekt 7 | Z | 6 |
| 15X18 | Projekt 8 | Z | 10 |
| 15Y1BO | Bezpečnost práce a ochrana zdraví | KZ | 2 |
| Základní legislativa, vymezení pojmu , rizika a možná poškození zdraví, pracovní podmínky a ochrana zdraví zejména v dopravě . Programy na ochranu zdraví a zdravotní zajištění na služebních cestách doma i v zahraničí, statistika, praxe. | | | |
| 15Y1DP | Dopravní psychologie | KZ | 2 |
| 15Y1DU | Dopravní umění a společnost | KZ | 2 |
| Dopravní umění - definice, názvosloví, periodizace, způsoby klasifikace. Architektura a malířství. Dopravní stavby a design dopravních prostor edukativní . Situace v prostoru evropských a světových měst. Koncepty egnatia, první parostrojní tratě, rozvoj železnic ve druhé polovině 19. století, období místních drah, železnice za 1. republiky, elektrická trakce, druhá světová válka a železnice, železnice a její vývoj ve druhé polovině 20. století, vznik vysokorychlostních tratí, rušení železničních tratí, vývoj vybraných dálkových spojení, vývoj v konstrukci železničních tratí, železniční nehody. Železnici neuzly. Výklad doplněk v exkurzemi a projekcí. | | | |
| 15Y1DZ | Dopravní železnice a dopravy | KZ | 2 |
| Koncepty egnatia, první parostrojní tratě, rozvoj železnic ve druhé polovině 19. století, období místních drah, železnice za 1. republiky, elektrická trakce, druhá světová válka a železnice, železnice a její vývoj ve druhé polovině 20. století, vznik vysokorychlostních tratí, rušení železničních tratí, vývoj vybraných dálkových spojení, vývoj v konstrukci železničních tratí, železniční nehody. Železnici neuzly. Výklad doplněk v exkurzemi a projekcí. | | | |
| 15Y1EH | Evropská integrace v historických souvislostech | KZ | 2 |
| Versailleský poválečný systém, vznik nových států . Evropa a velmoci, Společnost národů . Evropská politika ve 20. letech. Fašismus, nacismus, komunismus. Malá dohoda, východiska a cíle. Evropa po nástupu Hitlera k moci, systém dvojstranných smluv. Ztráta vlivu SSSR. Přeskupování sil za 2. světovou válku. OSN, Světová banka, MMF. Studená válka a její důsledky. Kvalitativní nové vztahy mezi Francií a Německem - motor rozvíjející se evropské integrace. | | | |
| 15Y1FD | Francouzské reálie a doprava | KZ | 2 |
| Geografie Francie a její dopravní síť . Paříž, její památky, městská hromadná doprava. Silniční doprava, dálnice, železnice a doprava a TGV, letecká doprava, odborná dopravní terminologie. Francouzská společnost a kultura. Aktuální politický systém. Vzdělávací systém, studium ve Francii. Vybrané auto a francouzské literatury. Francouzská gastronomie. | | | |
| 15Y1FJ | Francouzština jako cizí jazyk | KZ | 2 |
| 15Y1HD | Historie městské hromadné dopravy | KZ | 2 |
| Vývoj městské (ve ejmá) dopravy ve světě , vývoj tramvají a související dopravní techniky - trolejbus , autobus a související rozvoj dopravních sítí ve světě . Současné trendy (integrované dopravní systémy, ...) a vývoj tarifních a odbavovacích systémů . Podrobný vývoj městské dopravy v Praze a v Brně , rozvoj tramvajových provozů v Čechách a na Slovensku. | | | |
| 15Y1HE | Hygiena práce a ergonomie v dopravě | KZ | 2 |
| Základní poznatky v rámci oborů hygiena práce a ergonomie a jejich aplikace v dopravě . Faktory pracovního prostoru edukativní a vliv těchto faktorů na zdraví pracujících. Vytváření a ochrana pracovních podmínek nepoškozujících ve ejmá zdraví. Vzájemné vazby mezi stroj-prostředkem. Příprava a využití techniky možností a schopností strojů každodenně. Příklady z praxe v dopravě , související legislativa. | | | |
| 15Y1HL | Historie civilního letectví | KZ | 2 |
| Vzduchoplavba. Počátky letadel v 19. století než vzdutí. První kopníci eskoslovenského letectví. Vývoj letišť v Československu. Letecké společnosti v Československu. Vzdušníky. Letadla v službách armády. Slavní vzduchoplavci. Klasická éra letectví. Zlatá éra civilního letectví. Nadzvukové letectví. Moderní éra civilního letectví. Létání ve světě . | | | |
| 15Y1IM | Interkulturní management | KZ | 2 |
| 15Y1LU | Logika inženýrského úsudku | KZ | 2 |
| Logická struktura inženýrského úsudku, jeho výroků a predikátové logické báze. Řešení logických úloh metodami pravdivostních a sémantických rozkladových tabulek, metoda Vennových diagramů . Logický základ pro návrhy sítí pro řešení technických úloh . | | | |
| 15Y1OC | Osudové okamžiky v dopravě | KZ | 2 |
| Rozhodující okamžiky více než tisícileté historie písemnosti západních Slovanů v prostoru střední Evropy. Díl na vazby k sousedním národom i k Evropě jako celku. Přemyslovský stát. Země Koruny české jako součást habsburské monarchie. Politické programy 19. století, vznik Československa. Spory o smysl českých dějin. Proměny mocenského uspořádání Evropy ve 20. století a postavení našich zemí. | | | |
| 15Y1PF | Psaná francouzština | KZ | 2 |

| | | | |
|--------|--|------|----|
| 15Y1RE | Rétorika | KZ | 2 |
| 15Y1SN | Sociologie násilí | KZ | 2 |
| 15Y1VV | Vznik a vývoj motorových vozidel | KZ | 2 |
| | Statistiky rozvoje silniční dopravy v souvislostech technických, ekonomických, politických a ekologických. Technika dopravních prostředků, rozvoj jejich technické úrovně a historie jednotlivých značek. Rozvoj související legislativy a dopravní infrastruktury. Společenské a kulturní aspekty dopravy. Historie nerealizovaných i nestandardních řešení dopravy; alternativní pohony a paliva. | | |
| 15Y1ZD | Zákoník v dopravě Ochrana zdraví před vlivy ionizujícího a neionizujícího zákoníku v dopravě. | KZ | 2 |
| 16X15 | Projekt 5 | Z | 2 |
| 16X16 | Projekt 6 | Z | 2 |
| 16X17 | Projekt 7 | Z | 6 |
| 16X18 | Projekt 8 | Z | 10 |
| 16Y1AV | Aerodynamika silničních vozidel | KZ | 2 |
| 16Y1KA | Konstrukce automobilu a motocyklu | KZ | 2 |
| | Vstupy pro vlastní koncepci rozehodování o typu a charakteru dopravního prostředku, popis projektu jeho funkce. Konstrukce vozidla a jeho počtu podpora. Možnosti koncepce vozidla, návrh pohonné soustavy. Legislativní zásady projekce vozidla, tvorba legislativy. Zásady konstrukce motocyklu, osobních a nákladních vozidel, autobusů. | | |
| 16Y1KJ | Kolejová vozidla | KZ | 2 |
| | Mobilita 21. století. Současné konstrukce moderních železnic, místních a přímých vozidel; stav a výhody, rychlosť jako možnost řešení, maglev. Od principu ke konstrukci a technologii; která konkrétně provedená ve světě. Rozdíl mezi a způsoby pohoru, výkonová elektronika, místní a trakční řízení železnic, energetické výpočty. Vlakové zabezpečovací řízení, součinnost kolejových vozidel s infrastrukturou (rušivé vlivy). Zkoušení. | | |
| 16Y1KP | Konstrukce karoserií s ohledem na pasivní bezpečnost vozidel | KZ | 2 |
| | Předmět této téma je zásada konstrukce karoserií vozidel z hlediska bezpečnosti, vlastností deformačních zón a nelehodových dílů. Příslušné legislativy v oblasti pasivní bezpečnosti vozidel. Strategie omezení nehod, biomechanika poranění, mechanismy a závažnost poranění u astronautů silničního provozu. Vliv zádržných systémů, zejména bezpečnostních pasů, airbagů a dílů vozidla. Karoserie vozidla v nouzovém režimu - zásady řízení deformace, zádržných systémů, biomechanika poranění, mechanismy a závažnost poranění. Crash-test dummies, konstrukce, zjistování a nastavení parametrů. Mechanismy, anatomické relevance a kriteria poranění hlavy, hrudníku a krku při pádu. | | |
| 16Y1LZ | Legislativa a zkoušení dopravních prostředků | KZ | 2 |
| | Národní a mezinárodní legislativa týkající se technického standardu dopravních prostředků. Systémy schvalování (homologace). Druhy zkoušek podle stádia vývoje (prototypové, typové, homologační a životnostní). Druhy zkoušek podle funkcí (brzdy, huk, exhalace, pasivní bezpečnost, jízdní vlastnosti, výkon...). Druhy zkoušek podle kompatibility (záštity, komplety, celky). Zkušební metodiky a způsoby hodnocení. | | |
| 16Y1MV | Materiály pro výrobu automobilu | KZ | 2 |
| 16Y1NV | Návrh a výpočet struktur vozidel | KZ | 2 |
| 16Y1PB | Pasivní bezpečnost silničních vozidel | KZ | 2 |
| 16Y1PD | Pohonné jednotky dopravních prostředků | KZ | 2 |
| | Základní charakteristiky spalovacích pístových motorů. Základní charakteristiky lopatkových proudových motorů. Trakční charakteristika přenosu výkonu pozemních prostředků. Mechanický přenos výkonu. Hydraulický přenos: hydrostatický, hydrodynamický s různým uspořádáním místního a spojek. Dieselelektrický přenos výkonu. | | |
| 16Y1PR | Průmyslový design | KZ | 2 |
| 16Y1PV | Provoz, údržba a výroba motorových vozidel | KZ | 2 |
| | Metody výroby motorových vozidel. Opravy motorových vozidel. Kontrola vozidel. Plány údržby a oprav vozidel. Údržba motoru a místní emisí. Převodové ústrojí. Technická diagnostika - obecné principy. | | |
| 16Y1RE | Řídicí a elektronické systémy vozidel | KZ | 2 |
| | Historický vývoj automobilu z hlediska řídicích a řízených systémů, vzhledem požadavků na bezpečnost a komfortu. Úvod do elektrických a elektronických součástek, elektromechanické systémy vozidel. Principy funkce systémů pasivní a aktivní bezpečnosti, elektronické řídicí systémy a elektronické sběrnice ve vozidlech. Prostředky pro simulaci, Hardware-In-the-Loop (HIL). | | |
| 16Y1RV | Řízení drážních vozidel | KZ | 2 |
| | Elektrické obvody železničních dopravních prostředků. Regulace parametr železničních dopravních prostředků. Obsluha a řízení železničních dopravních prostředků. Technologie vozby vlaku - řešení krizových situací. Vyhledávání a odstraňování závad. | | |
| 16Y1TJ | Technologické aspekty jakosti | KZ | 2 |
| | Certifikace a akreditace. Management jakosti. Normy řízení jakosti a jejich použití, tvorba systému jakosti. Nástroje a metody ke zlepšení jakosti. Ověřování shody. Certifikace ekosystémů. Certifikace pracovního prostředí. Integrace systémů řízení. Klasifikace, certifikace výrobků a výrobců. | | |
| 16Y1TR | Teorie řízení drážních vozidel | KZ | 2 |
| | Legislativa v železničním provozu. Technický stav železničních vozidel a odpovídnost za technický stav. Drážní dopravní přepisy. Bezpečnost dopravy železnicí. Soustava návěstí a signalizace. Rádiová komunikace soustava. Napájecí systémy. Rozvody energie. | | |
| 16Y1TZ | Transportní řízení | KZ | 2 |
| | Hmotné toky, technologie dopravy materiálu, doprava sypkých hmot - dopravníky s tažným elementem, dopravníky bez tažného elementu, doprava kusového materiálu - kontinuálně pracující prostředky, cyklicky pracující prostředky, jezdové mechanismy, ocelové konstrukce. Svislá doprava, doprava v dolech, dálková pásová doprava. | | |
| 16Y1ZG | Základy aplikované počítání v grafice | KZ | 2 |
| | Počítání v grafice, její definice a aplikace souboru řešení na využití v dopravě a dopravních aplikacích, výpočetní vývoje a výzkumu. Barvy, vnější barev, barevné modely, principy generování 2D a 3D obrázku, základní algoritmy užívané při zpracování grafických dat. Principy a úkoly vizualizace, vizualizace v technice, základy HW pro grafiku a vizualizaci. Základy práce s programy pro tvorbu a zpracování 2D a 3D grafiky. | | |
| 16Y1ZL | Zkoušení, legislativa a konstrukce dopravních prostředků | KZ | 2 |
| | Konstrukce osobního automobilu, autobusu a motocyklu, výpočetní agregátu, jízdní odpory, sestavení a parametry hnacího ústrojí, principy konstrukce vozidla uspořádání osobních, nákladních automobilů, autobusů a motocyklu, legislativa EU a světa, systém tvorby technické legislativy, proces homologace vozidla a zkoušební metody, zkoušky vozidel, urychlené zkoušky, matematické metody ve zkoušebnictví. | | |
| 16Y1ZR | Základy řízení dopravní techniky | KZ | 2 |
| | Charakteristiky spalovacích motorů. Pístové spalovací motory - výkon a úplná charakteristika motoru, faktory ovlivňující výkon a účinnost. Regulace a řízení. | | |
| 17DOU | Dopravní obsluha území | Z,ZK | 4 |
| | Právní předpisy ES a jejich harmonizace do právního řádu. Ve vztahu k udržitelné mobilitě a práva na svobodný pohyb osob a zboží. Preference ve výběru dopravy podle regionu s rozložením osídlení a obsluhu spádových oblastí velkých hospodářských a administrativních center. Cenová a způsoby financování (využití institutu služeb ve výjímku zájmu). | | |

| | | | |
|--------|---|------|----|
| 17EMM | Ekonomicko matematické modely | ZK | 3 |
| | Ekonomicko-matematické modely v aplikaci v konkrétních technických a ekonomických disciplinách. Formulování různých problémů a metod použitelných v kvalitativních i odborných situacích. Interpretace a aplikace různých metod. | | |
| 17FF | Finance a financování | Z,ZK | 4 |
| | Finance, peníze a kapitálové trhy, investice a společnosti, fondy. Stavatelská a úrovní politika, jejich vztah k dlužníkům. Teorie finančního řízení firmy. Podnikové finance, finanční plánování. Instrumenty finančních trhů a jejich využití. Cenné papíry a jejich deriváty. Modely financování, vstup privátního kapitálu - metoda PPP. Rizika finančních instrumentů. Zahraní různých investic. Trh finanční EU. | | |
| 17LGS | Logistika | Z,ZK | 4 |
| | Pojem, vývoj a význam základ logistiky; prvky logistického systému, logistický proces, logistické vazby a metody a technologie v logistice; rozhodování v logistickém řídícím systému. Marketing jako základ rozhodovacího systému na logistickém procesu. | | |
| 17MEAN | Metody ekonomických analýz | Z,ZK | 4 |
| | Techniky ekonomických analýz v oblasti statistických závislostí a asových ad. Srovnávání hodnot statistických ukazatelů pomocí index a rozdílů. Kontingenční tabulky. Kontingenční koeficienty. Bodový diagram. Extrapolace a interpolace asových ad. Trendové funkce. Způsoby rozkladu analytických index a rozdílů. | | |
| 17RP | Řízení projektu | ZK | 2 |
| | Projektový cyklus, principy projektového managementu, metody hodnocení projektu, kritéria výběru optimální varianty, principy ekonomické a finanční analýzy. Rizika, nejistoty a neurčitosti projektu. Metodologie soutěžové banky a management nadnárodných projektů. | | |
| 17TEC | Technologie dopravy | Z,ZK | 4 |
| | Základy technologie a řízení dopravního procesu. Přemisťovací procesy v jednotlivých druzích dopravy: jejich zvláštnosti, ukazatele, tvorba a užití technologických plánů a nástrojů. Kombinace jednotlivých druhů dopravy v dopravních systémech. Využití systémové analýzy, marketingového výzkumu a kybernetiky v řízení dopravního procesu. | | |
| 17X15 | Projekt 5 | Z | 2 |
| 17X16 | Projekt 6 | Z | 2 |
| 17X17 | Projekt 7 | Z | 6 |
| 17X18 | Projekt 8 | Z | 10 |
| 17Y1AF | Alternativní formy financování dopravních projektů | KZ | 2 |
| | Budou specifikovány takové formy financování v oblasti dopravy, kde je subjekt ve výjimečné situaci, kdy půjčovatel je dlužníkem, tj. splátka dluhu pochází z jeho rozpočtu, není však přímým účastníkem transakce a protistranou je finančního ústavu poskytujícího financování. Emisní cenné papíry jako alternativní zdroj profinancování dopravních projektů. | | |
| 17Y1BB | Banky a bankovní systémy | KZ | 2 |
| | Banky a bankovní systémy. Bilance banky, výkaz zisku a ztráty, kapitál banky a jejich funkce. Bankovní rizika. Bankovní produkty. Způsoby úročení, splácení a zajištění úročení, finanční úrovně produkty. Vkladové bankovní produkty. Platební a účetní bankovní produkty. Finanční zprostředkování, investice a podílové fondy, kolektivní investování. Centrální banka a její úloha. Bankovní regulace a dohled. Mezinárodní bankovnictví. | | |
| 17Y1BC | Burzy, cenné papíry a investice a společnosti | KZ | 2 |
| 17Y1DG | Dopravní geografie | KZ | 2 |
| | Doprava a vzájemné vztahy mezi hospodářským rozvojem a dopravou. Uspořádání dopravní infrastruktury jako výsledek rozvoje a vztahů. Železnice, silnice, letectví a kombinovaná doprava, spolupráce mezi nimi, nabízené služby. | | |
| 17Y1DN | Doprava nebezpečných výrobků | KZ | 2 |
| | Klasifikace, plnění, balení, značení, odesílání, přeprava, příjem nebezpečných výrobků, technické požadavky a certifikace dopravních prostředků a jejich identifikace, bezpečnostní požadavky. | | |
| 17Y1DP | Dopravní politika a strategie | KZ | 2 |
| | Aktuální stav rozvoje dopravy jako systému, rozvoj dopravní infrastruktury, mobilní technické základny, dopravní právo, financování dopravy v rámci dopravního obslužného území, bezpečnost a spolehlivost dopravy, sociálního rozvoje a výzkumu - vše v kontextu EU. | | |
| 17Y1DZ | Dopravní zbožíznařství | KZ | 2 |
| | Užitné vlastnosti. Jakost. Zkoušení. Normalizace. Balení. Vlastnosti relevantní pro dopravu. Namáhání. Ochrana zboží a prevence škod na zboží při přepravě. Optimalizace volby a efektivního využívání dopravních prostředků. | | |
| 17Y1HO | Heuristicke metody v optimalizaci různých úloh | KZ | 2 |
| | Úvod do heuristických metod a jejich historie, exaktní metody pro řešení úloh obchodního cestujícího, Lagrangeova metoda, případové problémy různými metodami, Littleho algoritmus, odvození úlohy okružních jízd z úlohy obchodního cestujícího, řešení úlohy okružních jízd klasickými heuristikami, metody lokálního vyhledávání, metoda Tabu Search, genetické algoritmy v různých úlohách a jejich rozšíření. | | |
| 17Y1LL | Logistika letecké osobní a nákladní dopravy | KZ | 2 |
| | Seznámení se s vývojem osobní a nákladní letecké dopravy. Úvod do základů tarifikace a technologie osobní letecké dopravy. Využívané technologie pro nákladní leteckou dopravu. Rezerva systémů a posádkových systémů ve standardních a low cost společnostech. Nové trendy. IT technologie v LD a další. | | |
| 17Y1ND | Námořní doprava | KZ | 2 |
| | Historie a význam námořní dopravy, teoretické disciplíny v námořní dopravě, námořní lodě a jejich využití, vnitrozemská logistická centra a námořní přístavy, dopravní korridory a propojení námořní, železniční a silniční dopravy I a II, celosvětové námořní trasy, logistika námořní dopravy, námořní kontejnerová doprava a smart kontejnery, ITS v námořní dopravě. | | |
| 17Y1ZC | Zajištění ováni dopravy v cestovním ruchu | KZ | 2 |
| | Cestovní ruch - jeho odvětví a typologie. Trh a marketing. Dopravní služby z hlediska potřeb cestovního ruchu, pravidelná a nepravidelná doprava, dodavatelsko-odběratelské vztahy mezi dopravci a cestovními kancelářemi, dopravní ceniny. Specifické dopravní služby. Problematika nízkonákladových leteckých společností. Informace a rezerva systémů. Nové formy dopravy v cestovním ruchu. Rent a Car. Ekonomická analýza. | | |
| 17ZTD | Základy teorie dopravy | Z,ZK | 4 |
| | Přehled základů teorie dopravy zkoumající zákonitosti pohybu adresovaných objektů na dopravních sítích. Obsahem je edomění, obsah, metodický aparát a terminologie teorie dopravy, dopravní systémy, jejich struktura a vlastnosti, dopravní síť a jejich prvky, propustnost a optimalizace, přepravní požadavky a jejich optimální řešení, rozhodovací problémy v dopravních systémech, dopravní tok, jejich charakteristiky (deterministické, stochastické) a řízení, dopravní rozvrhy, optimalizace rozložení dopravních toků v síti, teorie kvality přepravy. | | |
| 18X15 | Projekt 5 | Z | 2 |
| 18X16 | Projekt 6 | Z | 2 |
| 18X17 | Projekt 7 | Z | 6 |
| 18X18 | Projekt 8 | Z | 10 |
| 18Y1AM | Anatomie, mobilita a bezpečnost kostí | KZ | 2 |
| | Přehled tkání. Stavba a růst kostí. Kloubní spojení kostí. Remodelace kostní tkáně. Stavba svalů. Nervový a obnovový systém. Struktura a biomechanika svalov-kosterní soustavy. Poškození lidských orgánů a svalov-kosterní soustavy při dopravních nehodách. Mobilita poškozeného lopatkového kloubu a jeho terapie a rehabilitace. Implantáty lidských kloubů a jejich materiály. Podmínky pro bezpečnost lopatkového kloubu v dopravě, ochranné pomůcky. | | |

| | | | |
|---------|---|------|---|
| 18Y1AN | Analýza silni ních nehod | KZ | 2 |
| | Nehoda jako fyzikální d j s p išlušnými zákonitostmi, veli inami a jejich aplikaci. Základní typy nehod z hlediska analytického p ištu. Podklady pro analýzu. Crash-testy. ešení otázky, kdo idil vozidlo. Fingované nehody. Oblast zakrytého výhledu. Viditelnost a rozlišitelnost. Analýza stop. Adheze pneumatik. Pom ry p i st etu. Základy ešení pr b hu nehodového d je v prostoru a ase. | | |
| 18Y1D1 | Dynamika dopravních cest a prost edk 1 | KZ | 2 |
| | Základy teorie a výpo t kmitání vícehmotových soustav. Dynamický model vozidla a interakce s dopravní cestou. Kritéria p išustnosti kmitání konstrukcí. Vibroizolace a tlumi e dynamických ú ink . Experimentální metody v dynamice. Aplikace metody kone ných prvk a využití po ita v dynamice soustav. | | |
| 18Y1EM1 | Experimentální metody 1 | KZ | 2 |
| 18Y1EM2 | Experimentální metody 2 | KZ | 2 |
| 18Y1EV | Experimentální metody a výpo tové modelování | KZ | 2 |
| | Veli iny m ené na konstrukcích. Principy tenzometrického vyšet ování napjatosti. Fotoelasticimetrie, experimentální metody v dynamice konstrukcí. Základní principy a orientace v programech pro nap ovou analýzu konstrukcí. Numerické metody mechaniky, metoda kone ných prvk . Tvorba geometrie modelu. D lení konstrukce na elementy. Typy element dle použití. Okrajové podmínky. Materiály a jejich charakteristiky. ešení úlohy. | | |
| 18Y1EZ | Experimentální metody a zkoušky konstrukcí | KZ | 2 |
| | Ú el a úloha zkoušek konstruk ných prvk a soustav v doprav . Veli iny a jevy sledované experimentáln . Modelová podobnost. P ehled experimentálních metod. Elektrická odporová tenzometrie. P ehled optických metod. Zjiš ování mechanických charakteristik r zných materiál . Vyhodnocování experiment . Chyby m ení. Práce se zat žovacím strojem pro statické a nízkocyklické zkoušky, pracovní diagram. Normy a p edpisy pro zkoušení konstrukcí. | | |
| 18Y1MK | Metoda kone ných prvk a její aplikace | KZ | 2 |
| | Tenzor a deviátor nap tí a deformace. Rovinná napjatost a deformace. Princip virtuálních prací a varia ní principy v MKP. Prutové, plošné a prostorové konstrukce v MKP. Metody ešení soustav lineárních algebraických rovnic. Pružnoplastický materiál. Vazkopružný materiál. Úlohy mechaniky dopravních konstrukcí v MKP. Úlohy dynamiky a biomechaniky v MKP. | | |
| 18Y1MT | Materiály technické praxe | KZ | 2 |
| | Systematický p ehled hlavních t id materiál používaných technickou praxí. Mimo hlavní t idy materiál , jakými jsou kovy, keramika, polymery a kompozity, je pozornost v nována i biologickým materiál m a metodám biomimetiky. Pozornost je též v nována tzv. chytřím, nebo též inteligentním materiál m. Je demonstrován integrální p ištu k volb vhodného konstruk ního materiálu na základ tzv. výb rových diagram . | | |
| 18Y1NM | Numerické modelování | KZ | 2 |
| | Obecné seznámení s výpo etními softwary založenými na metod kone ných prvk . Základní orientace v programovém balíku ANSYS. Zp soby konstruování geometrie t les. Editace a booleanské operace se základními tvary. Možnost využití geometrie z jiných CAE systém . P echod od geometrického k numerickému modelu (tvorba sít). Definování vlastností materiál . Typy element . Okrajové podmínky a zatížení. N které základní úlohy (statická analýza, výpo et vlastních tvar a frekvenci). Úvod do složit jíšich nelineárních problém (kontaktní úloha, plasticita). | | |
| 18Y1P1 | Projektování konstrukcí 1 | KZ | 2 |
| | P etvo ení rovinného prvku, virtuální práce. Silová metoda. Výpo et rámu silovou metodou. Deforma ní metoda. Výpo et rámu deforma ní metodou. Výpo et jednoduchého rovinného roštu. Nosník na pružném Winklerov . Výpo et nosníku na pružném podkladu. Základy matematické pružnosti. St na jako konstruk ní prvek. Deska jako konstruk ní prvek. Statické p sobení sko epin. P íkla výpo tu. | | |
| 18Y1PA | Po ita výb simulace a analýzy silni ních nehod | KZ | 2 |
| | Analýza dopravních nehod za použití program PC-Crash a Impulz Expert 2000. Princip a využití matematických model používaných p i ešení základních úloh ve výpo etních systémech. Simulace pohybu vozidla. Kinematické vs. dynamické modely. Základy použití software p i analýze a rekonstrukci dopravních nehod, modelové ešení konkrétních úloh, problematika okrajových podmínek. | | |
| 18Y1PK | Projektování konstrukcí | KZ | 2 |
| | Legislativa v projektování. Základní konstruk ní materiály a prvky používané v konstruk ních soustavách. Zatížení konstrukcí. Základní konstruk ní prvky a jejich statické p sobení. Rozd lení konstrukcí, konstruk ní soustavy. Betonové, ocelové a d ev né konstrukce. Základová p da a zakládání. Pozemní stavby. Dopravní cesty a mostní konstrukce. Produktovody. Využití po ita k výpo tu konstruk ních soustav. Základy technického za iení staveb. | | |
| 18Y1PN | Prevence silni ních nehod | KZ | 2 |
| | Systematické p i iny nehod se zam ením na osv tu. Typické nevhodn uspo ádané komunikace. Závady vozidel jako p i ina nehod; možnosti snížení rizika. Vliv rychlosti. Problematica chodc . Viditelnost. | | |
| 18Y1SN | Staticky neur ité konstrukce | KZ | 2 |
| | P etvo ení rovinného prvku, virtuální práce. Silová metoda. Výpo et rámu silovou metodou. Deforma ní metoda. Výpo et rámu deforma ní metodou. Výpo et jednoduchého rovinného roštu. Nosník na pružném Winklerov podkladu. Základy matematické pružnosti. Rovinné úlohy - p sobení desek a st n. St nová rovnice, metody ešení. Desková rovnice, metody ešení. Statické p sobení sko epin. P íkla výpo tu. | | |
| 18Y1TK | Teorie konstrukcí | KZ | 2 |
| | Popis prostorové napjatosti a deformace t lesa. Základní rovnice matematické teorie pružnosti. Metody ešení okrajových úloh. Klasické i neklasické varia ní principy mechaniky. Rovinná deformace, rovinná napjatost. Analýza napjatosti v bod . St ny. Teorie desek (desková rovnice, okrajové podmínky, metoda sítí, Ritzova metoda). Úvod do teorie sko epin (membránová teorie). | | |
| 18Y1UK | Úvod do kolejových vozidel | KZ | 2 |
| | Základní charakteristiky a parametry kolejových dopravních systém - železnice a MHD. Základy trak ní mechaniky kolejových vozidel - pohybová rovnice vlak a jednotek. Jízdní odpory a tra ové odpory kolejových vozidel. Odpor ze zrychlení. Trak ní a energetické výpo ty jízdy vlak . Jízdní cyklus vozidla. Trak ní charakteristiky vozidel s hydromechanickým, hydrodynamickým a elektrickým p enosem výkonu. Koncepcie vozidel a jejich pohon . | | |
| 18Y1VF | Výpo tově a fyzikální modelování soustav v doprav | KZ | 2 |
| | Virtuální práce a varia ní principy ve výpo etém modelování. Metoda kone ných prvk . Metoda okrajových prvk a kone ných pás . Aplikace programových systém pro výpo et chování mechanických soustav v doprav . Modelová podobnost. Odpovátenost tenzometrie. Optické metody. Zkoušky materiál a konstrukcí. M ení na dopravních konstrukcích. Zpracování a vyhodnocení experimentálních dat. | | |
| 18Y1ZD | Základy dvojdimentionálního navrhování | KZ | 2 |
| | Ucelený výukový systém seznamuje se základními principy návrhu a je úvodem do logiky volných tvar v ploše. Metoda "krok za krokem" postupuje od jednoduchých vztah ke složit jíšim. Zadání jsou završena variacemi grafických návrh v ploše na principu konceptuálních element a dalšími úlohami kreativního charakteru. | | |
| 18Y1ZT | Základy trojdimentionálního navrhování | KZ | 2 |
| | Úlohy se zabývají nejd i dimentionálním návrhem ve vymezeném prostorovém výšku. Dalším krokem je propojení vnit ního prostoru s trojdimentionálními prvky a tvarová modelace formy. | | |
| 20SANL | Systémová analýza | Z,ZK | 4 |
| | Úvod je v nována základ m systémového inženýrství, hlavním koncept m, typologii a identifikaci systém . Dále se probírájí typové úlohy systémové analýzy: o rozhraní, o cestách, o dekompozici a integraci, o zp tných vazbách, kapacitní úlohy, analýza proces , úlohy o chování. Analyzuji se procesy cílového chování, rozebírají se a aplikují se pojmy genetického | | |

kódů a identity systém . V těchto výkusech je v nová strukturální systém m reprezentaci grafy i Petriho sítí a rozhodovacími tabulkami. Aplikují se též fuzzy pístupy a shluhová analýza, diskutují se hlavní metodiky m říkých systém . Tento výkusek je v nová základním poznatkem z technické kybernetiky, otázkám stability a spolehlivosti systém .

| | | | |
|---------|--|----|----|
| 20X15 | Projekt 5 | Z | 2 |
| 20X16 | Projekt 6 | Z | 2 |
| 20X17 | Projekt 7 | Z | 6 |
| 20X18 | Projekt 8 | Z | 10 |
| 20Y1GI | Geografické informační systémy | KZ | 2 |
| | Úvod do geografických informačních systémů, vytváření modelu reálného světa, datové modely ukládání geografických dat, metody vstupu dat, digitalizace, geografické součástky systémů, mapové projekce, vektorová a rastrová reprezentace, prostorové algoritmy a operace, obecné a dopravní úlohy v GIS. | | |
| 20Y1IC | Interakce s k - systém | KZ | 2 |
| | Interakce s k - systém. Metody a postupy zjištění pozornosti. Používané SW a HW nástroje. Biologická zpracování vazby, měření EEG. | | |
| 20Y1K | Kybernetika | KZ | 2 |
| | Základy teorie informace, dynamické systémy, princip zpracování vazby, logické systémy. Konektivity automaty jako zvláštní případ dynamických systémů. Vztahy mezi jazyky a automaty. | | |
| 20Y1MK | Metody získání kvality ve fázi vývoje výrobku | KZ | 2 |
| 20Y1NE | Návrh a vyhodnocení experimentů v procesech vývoje a získání kvality vozidel | KZ | 2 |
| 20Y1NS | Neuronové sítě | KZ | 2 |
| | Základní struktura a funkce lidského mozku; jeho hlavní funkční bloky a stavební prvky - neurony. Modely neuronů, modelování jejich sítí a základní paradigmata umělých neuronových sítí. | | |
| 20Y1OI | Odbavovací a informační systémy | KZ | 2 |
| | Odbavovací systémy v hromadné dopravě a jejich komponenty (palubní jednotky, validátory, turnikety, ...). Informační systémy určené uživatelům (jízdní řády, mapy, panely, ...) i provozovatele (obrázky, poloha, aktuální zpoždění vozidel). Problematika vazby na tarifní systémy. Další příklady odbavovacích systémů (parkovací systémy). | | |
| 20Y1SC | Snímání a akční lery | KZ | 2 |
| | Systémové principy funkcí snímání a akčních lery. Základy teorie měření a akčního posobiště. Principy a vybrané technologické a konstrukční realizace snímání mechanických, elektromagnetických, optických a akčních prvků v etapách zvuku, elektrických a magnetických veličin a elektromagnetických vln, stavových veličin (teplota, vlhkost), chemických veličin a toku plazmatických. Akční lery elektrické, pneumatické a hydraulické a akční prvky v pevné fázi. | | |
| 20Y1TE | Technologie elektroniky | KZ | 2 |
| | Charakteristiky technologického procesu, vztah návrhu, konstrukce a technologie. Obecné schéma technologického procesu. Principy a vlastnosti základních elektronických prvků. Základní technologie integrovaných obvodů. Syntéza integrovaných obvodů. Technologie vyšších konstrukčních úrovní. Měření, diagnostika, spolehlivost. Provozní hlediska elektronických systémů. | | |
| 20Y1ZG | Základy aplikované počítačové grafiky | KZ | 2 |
| | Tvorba trojrozměrných a dvojrozměrných scén, práce s profesionálním freewarem pro tvorbu 2D a 3D grafiky. Výuka a práce se softwaru pro tvorbu a zpracování 2D a 3D grafiky. | | |
| 21X15 | Projekt 5 | Z | 2 |
| 21X16 | Projekt 6 | Z | 2 |
| 21X17 | Projekt 7 | Z | 6 |
| 21X18 | Projekt 8 | Z | 10 |
| 21Y1BLD | Bezpečnost letecké dopravy | KZ | 2 |
| 21Y1L | Letiště - design a provoz | KZ | 2 |
| | Výchozí podmínky pro plánování rozvoje letišť v pohybových plochách a odbavovacích terminálech, konstrukce vozovek, experimentální teoretická metoda výpočtu délky RWY, postup provozovatele při připravě - investiční záměru, přístup k certifikaci mezinárodních letišť, stanovení předepsaných provozních a zabezpečovacích standardů, způsob jejich kontroly, ešení mimo částečnou události na letišti. | | |
| 21Y1LC | Lidský faktor | KZ | 2 |
| | Lidská výkonnost a omezení, schopnost a způsobilost, statistika nehod, bezpečnost letu, základy letecké fyziologie, lovka a okolní prostředí, dýchání a krevní oběh, smyslový systém, zdraví a hygiena, udržování zdraví, intoxikace, ztráta pracovní schopnosti, základy letecké psychologie, zpracování informace olověnem, paměť a učení, teorie a model lidského myšlení, rytmy a spánek, stres, únavu, způsoby práce. | | |
| 21Y1LM | Letecká meteorologie | KZ | 2 |
| | Složení zemské atmosféry. Vertikální rozvrstvení. Tlaky QNH, QFE, QFF, QME. Instabilita ovzduší. Atmosférické fronty. Atmosférické srážky, vznik a rozvoj letních front. Turbulence. Fyzikální podmínky. Síly působící vznik v tru. Cyklóna a anticyklóna. Gradientový, geostrofický a geociklostrofický vítr. Dohlednosti v leteckém provozu. Nebezpečné meteorologické jevy. Meteorologické mapy. Klimatologie. Cirkulace. Inter tropická fronta. Meteorologické zprávy. | | |
| 21Y1LP | Letecký provoz a předpis | KZ | 2 |
| 21Y1LR | Letecká radiotelekomunikace | KZ | 2 |
| | Elektrické signály a jejich spektrum. Analogové a digitální modulace. Šířky, filtry. Rezonanční obvody. Elektromagnetické pole. Šíření elektromagnetických vln. Vlnové rozsahy v letecké radiotelekomunikaci. Využití antén a přijímače a vysílače. | | |
| 21Y1PU | Postupy údržby | KZ | 2 |
| | Obecné základy a postupy údržby, legislativa, uvolňování do provozu, bezpečnost, vybavení. | | |
| 21Y1RL | Územní letového provozu | KZ | 2 |
| | Letové provozní služby a jejich rozdíly. Organizace toku letového provozu. Uspořádání vzdušného prostoru. Systémová podpora pro letu letadla prostorem. Letový plán, forma, obsah. Rozstupy letadel. Zprávy letových provozních služeb, forma, obsah. Harmonizace a integrace LP, CFMU a jeho subsystémy. Pružné využívání vzdušného prostoru - FUA. RVSM, RNP. Nové trendy v problematice LP. | | |
| 21Y1ULE | Údržba letadel | KZ | 2 |
| 21Y1ZT | Zabezpečovací letecká technika | KZ | 2 |
| | Předmět se seznamuje studenty s klasickými a moderními prostředky, systémy a technologiemi pro poskytování letových provozních služeb. Student je seznámen s principy a technickým řešením komunikací mezi letadlem a zemědělských systémů využívaných v letecké radiotelekomunikaci. | | |
| 22X15 | Projekt 5 | Z | 2 |
| 22X16 | Projekt 6 | Z | 2 |
| 22X17 | Projekt 7 | Z | 6 |
| 22X18 | Projekt 8 | Z | 10 |

| | | | |
|--------|---|----|---|
| 22Y1A1 | Analýza silni ních nehod 1 | KZ | 2 |
| | Obsahem p edm tu je pojednání o nehody jako fyzikálního dílu s príslušnými zákonitostmi, včetně inam i s jejich aplikací. Značecí, řízení trestní a občanskoprávní. Objektivní a subjektivní podklady, amnézie a vlivy problematizující hodnotu výpočtu. Typy nehod, dokumentace dopravních nehod. Geodetické a fotogrammetrické metody, p esnost podkladu a výsledek. | | |
| | Dležité parametry silnic. Typické rozdíly vozidel, jízda v oblouku. Nehoda jako fyzikální díl, terminologie, větší, základní výpočetové vztahy. Vliv rychlosti a opoždění za átku brzdy na rychlosť nárazu. Zobrazení pohybu v diagramu dráha x čas. Složky reakce na doby. Způsob odvýjení nehodového dílu. Využití p evyšeného podélného profilu. Poměr p i střetů vozidel z hlediska deformací a úhrada na posádky, videozáznamy z crash-testů. Řešení otázky: Kdo je vinný vozidlo? Fingované nehody. | | |
| 22Y1A2 | Analýza silni ních nehod 2 | KZ | 2 |
| | Analýza stop, meze možností analýzy střetu. Konečná poloha ve vodě. Střety s chodci. Jednostopá vozidla. Boční p emíství vozidla, odbočování a vyhýbání manévr. Oblast zakrytého výhledu, pohyblivá p ekážky v rozhledu. Technické p ekážky v rozhlédnu. Viditelnost a rozlišitelnost, fáze soumraku, oslnění, azimut a výška slunce. Initiativa ovlivňující adhezi pneumatik. Komparace adhezních nároků a možností - písmená a kritická rychlosť. Vznik a lokalizace náležitosti, zimní podmínky. Mění se záznám rychlosti a brzděního zpomalení. Technické závady jako písmena dopravních nehod. Řešení rázu vozidel. Střet zové srážky. Velikost rázové síly, souvislost se zpomalením, rychlosť společného tříště, pružný a plastický ráz. Výbava hová analýza. Výpočetní technika. Exkurze. | | |
| 22Y1PN | Prevence silni ních nehod | KZ | 2 |
| | Studenti budou seznámeni se systematickými písmeny o nehodách se zaměřením na osoby, s typickými případmi nevhodného uspořádání komunikace vytvářejícího místa astejného výskytu nehod, se závadami vozidel jako písmena nehod a s možnostmi, jak lze riziko vzniku nehod snížit. Kolizní diagramy. Vliv rychlosti. Sjezdové dlouhé klesání. Přeprava a upevnění nákladu. Problematika chodců. Typické nehody cyklistů a motocyklistů. Málo známé ale frekventované situace. Viditelnost, soumrak, oslnění, dosah světlometu. Zimní podmínky. Pevné p ekážky. Úsek svodidel. Výuka volných navazuje na předměty "Analýza silni ních nehod 1, 2" v logické vazbě: písmena-analýza-prevence. | | |
| 22Y1UN | Úvod do nehod v dopravě | KZ | 2 |

Aktualizace výše uvedených informací najeznete na adresu <http://bilakniha.cvut.cz/cs/FF.html>

Generováno: dne 30. 11. 2020 v 05:32 hod.